



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๔/ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๔๖๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ (โพนทอง – หนองพอก) – บ้านกุดเต่า หมู่ที่ ๓ ตำบลกอกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางโครงการดังกล่าว แล้วเสร็จ ในราคากลาง ๕๕๓,๕๗๒.๗๑ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณ ราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายรัตนชัย สหวรรณ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง แล้วเสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หัวหน้าฝ่าย.....

เจ้าหน้าที่.....

ผู้พิมพ์/ทาน.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายทางหลวง ๒๑๑๖ (โพนทอง-หนองพอก) -- บ้านกุดเต่า หมู่ที่ ๓ ตำบลกกโพธิ์ อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายทางหลวง ๒๑๑๖ (โพนทอง-หนองพอก) -- บ้านกุดเต่า หมู่ที่ ๓ ตำบลกกโพธิ์ อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๕๓,๕๗๒,๗๑ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคนภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายรัตนชัย สหวรรักษ์ กรรมการ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

นายคนภัทร บุญศรี
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายรัตนชัย สหวรรักษ์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายอภิชาติ ศึกษา
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

28 พฤษภาคม 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2568
 ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 รหัสสายทาง จากถนน อบจ.รอ.
 ชื่อสายทาง สายทางหลวงหมายเลข 2116 (โพหนอง-หนองพอก) - บ้านกุดเต่า หมู่ 3 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
 แบบเลขที่ 62/2568 ระยะทางตลอดสายทาง 0.230 กิโลเมตร
 ปริมาณงาน 230.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร
 งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 230.00 เมตร
 รวม 230.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,380.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	553,572.71	Factor F 1.3642 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	553,572.71	
	คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนห้าหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)	553,572.71	

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 401 บาท

ลงชื่อผู้ประมาณราคา
 (นายอภิชาติ ศึกษา)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อเห็นชอบ
 (นายรัตนชัย สหวรักษ์)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่ออนุมัติ
 (นายคณภัทร บุญศรี)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

๑

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
งบประมาณปี 2568

รหัสสายทาง : จากถนน อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง : สายทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง-หนองพอก) - บ้านกุดเต่า หมู่ 3 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

230 เมตร

สถานที่ตั้ง : สายทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง-หนองพอก) - บ้านกุดเต่า หมู่ 3 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปาดอุดขอบคานา		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบล็อกตัวหนอน พร้อมขนเก็บในพื้นทีใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุคั่นถนน(จากการงานคั่นคั)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุคั่นถนน(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุผิวรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวัสดุผิวรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง ทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,380	ตร.ม.	5.78	7.29	13.07	18,036.60	1.3642	17.830094	24,605.529720	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,380	ตร.ม.	-	-	270.05	372,669.00	1.3642	368.402210	508,395.049800	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	52.00	ตร.ม.	-	-	290.00	15,080.00	1.3642	395.62	20,572.136000	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	พยางค์	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	พยางค์	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	พยางค์	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสิ่งกีดขวาง										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรั้วโค้ง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27 , ค.75	-	ชุด	-	-	1,870.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
รวมงานทาง							405,785.60		553,572.715520		

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	28 พฤษภาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง-หนองพอก) - บ้านกุดเต่า หมู่ 3 ตำบลกุดโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด		

9 งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วคัท

ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	11.56 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	0.20 ม.	=	28.80 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ถูกรัง)	0.20 ม.	=	22.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุกใหม่	0.20 ม.	=	227.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสถและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.	=	22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสถและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนถูกรัง)	0.20 ม.	=	22.78 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

= 335.92 บาท/ตร.ม.

10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT))

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)		=	20.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ		=	0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70		=	0.340 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000		=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)		=	58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขี้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและคัก = 41.26 X 0.340		=	14.028 บาท/ตร.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.490		=	3.907 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต		=	97.935 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)		=	76.255 บาท/ตร.ม.

11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)		=	11.560 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและคัก.....)	= 0.08 x 41.26	=	3.301 ลบ.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.490 รถบรรทุกสิบล้อ		=	0.919 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)		=	15.780 บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อชนิดกัดเก็บ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60		=	0.08 ลบ.ม.
ชนทั้ง 1.000 กม. = 11.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)		=	0.9192 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ		=	13.92 บาท/ตร.ม.

13 งานหินคลุกปรับระดับ

- ค่าวัสดุที่แห้ง 171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 261.00 กม.		=	759.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ		=	759.320 บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคายาง CSS - 1EAP จากโรงงาน 30,980.00 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 540.00 กม.		=	31,849.45 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม.		=	25.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางโพรมิโค้ด : งานราคายางโพรมิโค้ด.....)		=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT		=	33.02 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน 28,033.33 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 540.00 กม.		=	28,902.78 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม.		=	5.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางแทคโค้ด : งานราคายางแทคโค้ด.....)		=	7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT		=	13.07 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคามิมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

ความลึกในการรื้อคัท	0.20 ม.		หินคลุก	ถูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ชุดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.35 บาท/ตร.ม. =	36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่รื้อคัท(D)		=	2.200 ตัน/ลบ.ม. =	1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2		=	0.0150 ตัน/ตร.ม. =	0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ Bulk 2,224.30 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 20.00 กม.		=	2,257.05 บาท/ตัน =	2,257.05 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		=	33.856 บาท/ตร.ม. =	38.370 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = 47.71 X 0.20 ม.		=	9.542 บาท/ตร.ม. =	8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	79.75 บาท/ตร.ม. =	83.47 บาท/ตร.ม.

8

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE วันที่ 28 พฤษภาคม 2568
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ตั้ง สายทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง-หนองพอก) - บ้านกุดเต่า หมู่ 3 ตำบลกุดโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม.(ON PRIME COAT)	
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 คัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง	80	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 1.673 บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			= 25.000 บาท/คัน
ยาง AC + ค่าขนส่ง 5.000% = 0.05 คัน @ 32,969.45 บาท/คัน			= 1,648.473 บาท/คัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 833.18 บาท/ลบ.ม.			= 616.553 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 404.78			= 404.780 บาท/คัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. 0			= 4.550 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 15.35			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 143.814 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,844.843 บาท/คัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม. (10.41 ตร.ม./คัน)	= <u>273.28</u> บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม.(ON TACK COAT)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 404.78			= 404.780 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 11.96			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 112.053 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,813.082 บาท/คัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม. (10.42 ตร.ม./คัน)	= <u>270.05</u> บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/คัน)

B = ราคาหินปากรูบบวกด้วยค่าขนส่งจากปากรูบ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เดลิย 32.50 บาท / ลิตร- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

