



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๔/ วันที่ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๔๖๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านฉะ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางโครงการดังกล่าว แล้วเสร็จ ในราคากลาง ๗๒๗,๕๒๕.๑๓ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทสิบสามสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายรัตนชัย สหวรรณรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง แล้ว

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หัวหน้าฝ่าย.....
เจ้าหน้าที่.....
ผู้พิมพ์/ทาน.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านฉะ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๓,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านฉะ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๒๗,๕๒๕.๑๓ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณิต บุญศรี ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายรัตนชัย สหวรักษ์ กรรมการ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

นายคณิต บุญศรี
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายรัตนชัย สหวรักษ์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายอภิชาติ ศึกษา
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

28 พฤษภาคม 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2568
 ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 รหัสสายทาง จากถนน อบจ.รอ.
 ชื่อสายทาง สายบ้านจระ หมู่ที่ 5 ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
 แบบเลขที่ 68/2568 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร
 ปริมาณงาน 350.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร
 งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 350.00 เมตร
 รวม 350.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,750.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	727,525.13	Factor F 1.3642 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	727,525.13	
	คิดเป็นเงิน(เงินเจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทสามสตางค์)	727,525.13	

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ

416

บาท

ลงชื่อผู้ประมาณราคา

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อเห็นชอบ

(นายรัตนชัย สหวรรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่ออนุมัติ

(นายคณิตกร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

P

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
งบประมาณปี 2568

รหัสสายทาง จากถนน อบจ.รอ.

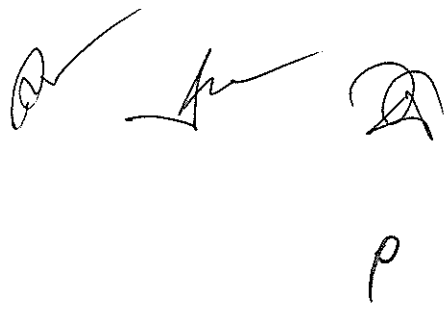
ชื่อสายทาง สายบ้านฉะ หมู่ที่ 5 ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

350 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านฉะ หมู่ที่ 5 ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	รวมค่าวัสดุ		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขุดคอนกรีตหนา		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วคืบ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบดอัดผิวถนน หรือถมดินกลับในพื้นที่ย่อย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัดดินถม (จากการงานดินคืบ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัดดินถม (จากการงานดินคืบ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวิเศษผิวรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวิเศษผิวรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานขยายไหล่ผิว Recycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง ทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,750	ตร.ม.	5.78	7.29	13.07	22,872.50	1.3642	17,830.094	31,202.664500	
	2.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,750	ตร.ม.	-	-	272.61	477,067.50	1.3642	371,894.562	650,815.483500	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	79.0	ตร.ม.	-	-	290.00	22,910.00	1.3642	395.62	31,253.822000	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	2	แผ่น	-	-	3,010.00	6,020.00	1.3642	4,106.24	8,212.48	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรแสงสว่าง										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.อ.	-	หลักรั้ว	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรั้วตรง	-	หลักรั้ว	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	1	ชุด	-	-	2,558.00	2,558.00	1.3642	3,489.62	3,489.62	
	ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27, ค.75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	1	ชุด	-	-	1,870.00	1,870.00	1.3642	2,551.05	2,551.05	
รวมงานทาง							533,298.00			727,525.131600	



ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	28 พฤษภาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านฉะ หมู่ที่ 5 ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด		
รายการราคาค่างานต่อหน่วย			
1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)			= 22.20 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 38.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 61.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 108.74 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินคัด)			
ค่าคัดแต่งชั้นบ้นโด (งานคัดแต่งชั้นบ้นโด : งานคัดแต่งชั้นบ้นโด.....)			= 8.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินคัด)			= 55.08 บาท/ลบ.ม.
3 งานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	150.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	10.00 กม. = 187.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)			= 22.20 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 209.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 % ส่วนยุบตัวของทรายแนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45			= 293.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT			= 340.70 บาท/ลบ.ม.
4 งานดินคัต EARTH EXCAVATION			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัต - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - คัก.....)			= 8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.000 กม. รถบรรทุกสิบล้อ		= 11.49 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 19.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 % ส่วนขยายของดิน 1.25			= 24.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัต - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดคัก.....)			= 21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานดินคัต EARTH EXCAVATION			= 46.75 บาท/ลบ.ม.
5 งานหินทิ้ง/หินเรียง			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	476.64 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	20.00 กม. = 522.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.15 %			= 600.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)			= 74.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)			= 224.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน		รวม	= 675.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน		รวม	= 825.24 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	7.00 กม. = 42.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)			= 32.68 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 75.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %			= 120.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : บดทับ.....)			= 56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 176.51 บาท/ลบ.ม.
7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากไม้	171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	277.00 กม. = 795.32 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 1192.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 1,306.86 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			
ค่าวัสดุจากปากไม้	171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	277.00 กม. = 795.32 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 1192.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			= 1,217.98 บาท/ลบ.ม.

P

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	28 พฤษภาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านฉะ หมู่ที่ 5 ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด		

9 งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	11.56 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	0.20 ม.	=	28.80 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.	=	22.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุกใหม่	0.20 ม.	=	238.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.	=	22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรัง)	0.20 ม.	=	22.78 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)		=	346.72 บาท/ตร.ม.

10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT))

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)		=	20.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ		=	0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70		=	0.340 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000		=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)		=	58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและดัก = 41.26 X 0.340		=	14.028 บาท/ตร.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.490		=	3.907 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต		=	97.935 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)		=	76.255 บาท/ตร.ม.

11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)		=	11.560 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและดัก.....) = 0.08 x 41.26		=	3.301 ลบ.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.490 รถบรรทุกสิบล้อ		=	0.919 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)		=	15.780 บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อชนิกัดเก็บ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60		=	0.08 ลบ.ม.
ชนทั้ง 1.000 กม. = 11.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)		=	0.9192 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ		=	13.92 บาท/ตร.ม.

13 งานหินคลุกปรับระดับ

- ค่าวัสดุที่แหล่ง 171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 277.00 กม.		=	795.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ		=	795.320 บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคายาง CSS - 1EAP จากโรงงาน 30,980.00 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 540.00 กม.		=	31,849.45 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม.		=	25.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางโพรมิโค้ด : งานราคายางโพรมิโค้ด.....)		=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT		=	33.02 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน 28,033.33 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 540.00 กม.		=	28,902.78 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม.		=	5.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางแท็คโค้ด : งานราคายางแท็คโค้ด.....)		=	7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT		=	13.07 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคามูลค่าปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.		หินคลุก		ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.35 บาท/ตร.ม.	=	36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)		=	2.200 ตัน/ลบ.ม.	=	1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2		=	0.0150 ตัน/ตร.ม.	=	0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 2,224.30 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 20.00 กม.		=	2,257.05 บาท/ตัน	=	2,257.05 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		=	33.856 บาท/ตร.ม.	=	38.370 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : คำนวณวัสดุ หินคลุก) = 47.71 X 0.20 ม.		=	9.542 บาท/ตร.ม.	=	8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	79.75 บาท/ตร.ม.	=	83.47 บาท/ตร.ม.

P

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE วันที่ 28 พฤษภาคม 2568
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ตั้ง สายบ้านฉะ หมู่ที่ 5 ตำบลหนองพอก - บ้านหนองแสง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ซม.(ON PRIME COAT)	
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 คัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (รถบรรทุกสิบล้อลากห่วย) ระยะทางขนส่ง	80	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 1.673 บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			= 25.000 บาท/คัน
ยางAC + ค่าขนส่ง 5.000% = 0.05 คัน @ 32,969.45 บาท/คัน			= 1,648.473 บาท/คัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 869.18 บาท/ลบ.ม.			= 643.193 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78			= 404.780 บาท/คัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()			= 4.550 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 15.35			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 143.814 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,871.483 บาท/คัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./คัน)			= 275.84 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78			= 404.780 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 11.96			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 112.053 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,839.722 บาท/คัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./คัน)			= 272.61 บาท/ตร.ม.

ตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/คัน)
 B = ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ