

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศาลางาม ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี - เขตตำบลหนองฮีไทย อำเภอพุนนัง จังหัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ขนาบความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๗.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบจ.รย. เลขที่ ๒๔/๒๕๖๘

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๘,๗๐๐.๖๒ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำกับตรวจกลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายอภินันท์ นุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายรัตนชัย สหะรักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายณัฐพงษ์ วรนาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

..... (นายคณภัทร บุญศรี)

..... (นายรัตนชัย สหะรักษ์)

..... (นายณัฐพงษ์ วรนาม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านกลางม ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี - เขตตำบลหนองทัพไทย อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับผิวถนนเดิมทางเดิม	ตร.ม.	822.00	1.76	1,446.72	1.3642	2.40	1,973.62
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ถูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ถูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	505.32	20,212.80	1.3642	689.36	27,574.30
9	ผิวทางบอร์ตแลนตีเมนต์คอนกรีต ทนฯ 0.15 ม.	ตร.ม.	822.00	412.82	339,338.04	1.3642	563.17	462,924.95
10	Expansion Joint	ม.	6.00	144.39	866.34	1.3642	196.98	1,181.86
11	Contraction Joint	ม.	66.00	87.17	5,753.22	1.3642	118.92	7,848.54
12	Longitudinal Joint	ม.	137.00	38.51	5,275.87	1.3642	52.54	7,197.34
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบบ ค.1 - ค.27	ชุด	-	1,810.00	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร	ตร.ม.	-	290.00	-	-	-	-
					372,892.99	รวม		508,700.62
ตัวอักษร (-ห้าแสนแปดพันเจ็ดร้อยบาทหกสิบสองสตางค์-)						ปรับยอด		508,700.62

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	372,892.99
②	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642

(นายณัฐพงษ์ วรรณม)
.....ประเมินราคา

๙

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 หากำขบส้ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตมแบบ อบจ. รบ. เลขที่ 24/2568

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Gubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชทั้งน้ำขึ้นและป่าตมหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและป่าตมหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับถมคันดินทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำได้ : ใช้รถเกี่ยตึงถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันดินเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่าแรงงานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบริเวณดินอยู่รังขุดลึกขึ้นมกรทุกด้วยรถขุดกลับมาใช้วางรองพื้นทางหรือพื้นที่ทางหรือผิวทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.

$$\begin{aligned} &\text{รวม} \quad \frac{85.38}{\text{ส่วนย่อยตัว}} \times \frac{1.60}{\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)}} \\ &= \frac{136.60 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}}{56.21 \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}} \\ &= \frac{192.81 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}}{192.81 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}} \end{aligned}$$

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการชนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกี่ยตึงดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องใส่ความแน่นตามที่กำหนด
ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)
ค่าขนส่ง - กม.

$$\begin{aligned} &\text{รวม} \quad \frac{-}{\text{ส่วนย่อยตัว}} \times \frac{1.50}{\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)}} \\ &= \frac{0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}{- \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]}} \\ &= \frac{25.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{88.88 \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}} \\ &= \frac{113.88 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}}{113.88 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}} \end{aligned}$$

งานไม่หลทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินอยู่รังขุดลึกขึ้นมกรทุกด้วยรถขุดกลับมาใช้ทำไม่หลทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.

$$\begin{aligned} &\text{รวม} \quad \frac{85.38}{\text{ส่วนย่อยตัว}} \times \frac{1.25}{\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)}} \\ &= \frac{106.72 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}}{- \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}} \\ &= \frac{106.72 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}}{106.72 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}} \end{aligned}$$

งานหารทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดที่นำแล้ว)มาเกลี่ยแผ่และบดทับให้ได้หนา ๐.๐๕ เมตร และรูปร่างตรงตามที่แสดงวิธีแบบ

$$\begin{aligned} &\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} \\ &\text{ค่าขนส่ง} \quad 20 \text{ กม.} \\ &\text{รวม} \quad \frac{335.85}{\text{ส่วนย่อยตัว}} \times \frac{1.40}{\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ 75%)}} \\ &= \frac{470.19 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}}{35.13 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) \times 75\%}} \\ &= \frac{505.32 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}}{505.32 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}} \end{aligned}$$

PANEL SIZE 3.00 x 10.00 in.

ปริมาณงานทั้งโครงการ	822.00	๓๕.๓.
----------------------	--------	-------

ค่าตัดของเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00
---------------------	------------	---	-----------

$$2,144.35 + 202.26 = 2,346.60 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดจากพจน	30.00	๓๕.๘.
-----------	-------	-------

[1]

ค่าตัดทางเครื่องผสม = 30.00 x - = บาท

[2]=[1]xค่าตัดทางเครื่องผสม

ค่าคอมมิชชั่น

4.50	ลบ.ม. @	2,346.60	=	10,559.70 บาท
------	---------	----------	---	---------------

ค่าขนส่ง	0.03	กม.		
	4.50	x	0.03	x
				15.18

ค่าเฉลี่ยเลขคณิต	30.00	๓๕.๖๖	32.14	=	964.20 บาท
------------------	-------	-------	-------	---	------------

ลวดผูกเหล็ก	-	กก.๕	-	บาท

$$\frac{\text{ค่าแบบเฉลี่ย}}{20.60} \times \frac{10.00}{10.00} = 206.00 \text{ บาท}$$

[7]=ค่าดำเนินการx10

$$\text{ค่า PAVER} \quad \frac{12.21}{\quad} \times \frac{30.00}{\quad} = 366.30 \text{ บาท}$$
$$\frac{9.54}{30.00} \times 286.20 \text{ บาท} = [9] = \text{ค่าดอกเบี้ยรวม} [x1]$$
$$= \frac{12,384.73 \text{ บาท}}{[10]=[2]+[3]+}$$
$$\frac{\text{ค่างานต้นทุน}}{12,384.73} \div 30.00 = \frac{412.82 \text{ บาท/ตร.ม.}}{[11]=[10]/[1]}$$

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา

2. ค่าแบบจากตารางค่าจำเป็นการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหลือเสริมผู้วางคอนกรีต

ผู้ทางคอมพิวเตอร์	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณคอมพิวเตอร์	ปริมาณเหล็กเสริม RB 6	ปริมาณเหล็กเสริม RB 9	ปริมาณเหล็ก wire mesh
ทบว (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

3.00 M. [11]

ค่าเฉลี่ย RB 19	6.69 กก. @ 25.98 บาท	= 173.80 บาท	[2]
-----------------	----------------------	--------------	-----

$$\text{CAP} + \text{พาสี} + \text{จากรับ} = 6.00 \text{ บาท} + 7.00 \text{ บาท} = 42.00 \text{ บาท} \quad [3]$$
$$\text{JOINT FILLER} \quad \frac{0.38 \text{ @ } 27.78 \text{ } \mu\text{m}}{10.55 \text{ } \mu\text{m}} = \text{[4]}$$
$$\text{JOINT SEALER} \quad \frac{0.75 \text{ นิ้ว} @ 25.00 \text{ มม}}{= 18.75 \text{ มม}} \quad [5]$$

ค่าหยอดยาง 3.00 บาท + 14.99 บาท = 44.97 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)

แผนผังสถานี

$$\frac{3.60 \text{ m}}{\text{-----}} \times \frac{10.00 \text{ บาท}}{\text{-----}} = \text{-----} \text{ บาท} \quad [7]$$

Source: Information on the 2014

$$0.45 \text{ ש"ל} \cdot \text{צ} \cdot 318.00 \text{ ש"מ} = 143.10 \text{ ש"מ} \quad [8]$$
$$= \frac{433.17}{[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]}$$
$$\frac{433.17}{3.00} = 144.39 \text{ W/m}^2 \cdot [10]=[9]/[1]$$

(นายณัฐพงษ์ วรรณ)
วิชาวกรโยธา ๒๕๕๓

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)										
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90		

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)	ขอเติม 4.50 บาทเป็น 25
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)	
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)	
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)				

ขอคืน 45 บาท เป็น 25

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.				
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก.	๑	25.98 บาท	=	173.80 บาท [2]
หยอดช่องว่างรอยต่อคอนกรีต	3.00 ม.	๑	14.99 บาท	=	44.97 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	๑	4.00 บาท	=	24.00 บาท [4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	18.75 บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	๑	10.00 บาท	=	- บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	261.52 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	261.52	/	3.00	=	87.17 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)										
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
ความหนา (ชม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
ตัด JOINT ลึก (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375		
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ก.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	๑	24.53 บาท	=	141.53 บาท [2]
หยอดช่องว่างรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม.	๑	14.99 บาท	=	149.90 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	93.75 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	385.18 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	385.18	/	10.00	=	38.51 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

(นายปัญพงษ์ งามงาม)
วิศวกรโยธา ๒ ฝ่าย