



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๔-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕๔/ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอลความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๘๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ ๘ ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด - ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ (โพธิ์ทอง - หนองพอก) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางโครงการดังกล่าว แล้วเสร็จ ในราคากลาง ๕๔๔,๓๐๐.๙๓ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยบาทเก้าสิบลบาทสามสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายคุณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายณัฐวุฒิ เพ็ญเกตุ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

กรรมการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายคุณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หัวหน้าฝ่าย.....

เจ้าหน้าที่.....

ผู้พิมพ์/ทาน.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ ๘ ตำบลกกโพธิ์ อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด – ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ (โพนทอง – นองพอก).....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ ๘ ตำบลกกโพธิ์ – อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด – ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ (โพนทอง – นองพอก) ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๗๓ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๕ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๕๔,๓๐๐.๘๓ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓ .....  
๖.๔ .....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคมภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง.....

๗.๒ นายณัฐวุฒิ เพียงเกต กรรมการ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง.....

๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส.....



นายคมภัทร บุญศรี  
ผู้อำนวยการกองช่าง



นายณัฐวุฒิ เพียงเกต  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง



นายอภิชาติ ศึกษา  
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

3 กรกฎาคม 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2568  
 ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE  
 ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด  
 รหัสสายทาง จากถนน อบจ.รอ.  
 ชื่อสายทาง สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ 8 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด - ถนนทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง - หนองพอก)  
 แบบเลขที่ 63/2568 ระยะทางตลอดสายทาง 0.273 กิโลเมตร  
 ปริมาณงาน 273.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร  
 งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 273.00 เมตร  
 รวม 273.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,365.00 ตร.ม.

| ที่  | รายการ                                                          | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                          |
|------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                                              | 544,300.93        | Factor F 1.3642<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                              | 544,300.93        |                                                                                                   |
|      | คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยบาทเก้าสิบสามสตางค์) | 544,300.93        |                                                                                                   |

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 399 บาท

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

(นายคมภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เพ็ญเกด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายอภิชาติ ศีเกษ)

นายช่างโยธาอาวุโส

๑

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE  
งบประมาณปีประมาณ 2568

รหัสสายทาง จากถนน อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ 8 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ - ถนนทางหลวงหมายเลข 2116 (โพธิ์ทอง - หนองพ อปริมาณงาน

273 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ 8 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ - ถนนทางหลวงหมายเลข 2116 (โพธิ์ทอง - หนองพอก)

| ที่       | รายการ                                                         | จำนวน  | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย |                | หมายเหตุ      |
|-----------|----------------------------------------------------------------|--------|-------|--------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|----------------|---------------|
|           |                                                                |        |       | วัสดุ                    | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม            |               |
| 1         | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                        |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | 1.1 งานวางบ่าชุดคอขนาดเบ                                       |        | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.2 งานขุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ                       | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต                                 | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.4 รื้อบดผิวถนนหรือรวมชั้นบนที่ไถแล้ว                         | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.5 งานวัสดุหินถม(จากการรื้อดินค้ด)                            | -      | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.6 งานวัสดุหินถม(จากการขนส่ง)                                 | -      | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.7 งานรองพื้นทางวัสดุรวม                                      | -      | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              | หนา 0.20 ม.   |
|           | 1.8 งานพื้นทางวัสดุรวม                                         | -      | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              | หนา 0.20 ม.   |
|           | 1.9 งานพื้นทางหินคลุก                                          | -      | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)         | -      | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวง)                                   | -      | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.12 งาน SKIN PATCH                                            | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.13 Deep Patch                                                | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง           | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              | ลึก 20 ซม.    |
|           | 1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง ทางเชื่อม | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก          | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 1.17 งาน Milling 5 cm.                                         | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              | Milling 5 cm. |
| 2         | งานผิวทาง                                                      |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | 2.1 Prime Coat                                                 | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 2.2 Tack Coat                                                  | 1,365  | ตร.ม. | 5.74                     | 7.29   | 13.03  | 17,785.95          | 1.3642   | 17,775.526   | 24,263.592990  |               |
|           | 2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                         |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                         | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              | 4.00 ซม.      |
|           | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                          | 1,365  | ตร.ม. | -                        | -      | 266.31 | 363,513.15         | 1.3642   | 363,300.102  | 495,904.639230 | 4.00 ซม.      |
| 3         | งานผิวไหล่ทาง                                                  |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | 3.1 Prime Coat                                                 | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 3.2 Tack Coat                                                  | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                         |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                         | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              | 4.00 ซม.      |
|           | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                          | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              | 4.00 ซม.      |
| 4         | งานผิวทางเชื่อม                                                |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | 4.1 Prime Coat                                                 | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 4.2 Tack Coat                                                  | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                         | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                          | -      | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
| 5         | งานติดตั้งจราจร                                                |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | 5.1 สีเทอรโมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น)                 | 61.000 | ตร.ม. | -                        | -      | 290.00 | 17,690.00          | 1.3642   | 395.62       | 24,132.698000  |               |
|           | 5.2 ชื่อความ "โรงเรียน" สีเทอรโมพลาสติก                        | -      | ม.พ่ง | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 5.3 Rumble Strip                                               | -      | ม.พ่ง | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 5.4 ทางม้าลาย                                                  | -      | ม.พ่ง | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
| 6         | งานจราจรสงเคราะห์                                              |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | 6.1 งานปรับปรุง                                                |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | 6.1.1 พลัคนวโค้ง ค.ส.ค.                                        | -      | หลัก  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 6.1.2 หลักกิโลเมตร                                             | -      | หลัก  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 6.1.3 ป้ายจราจร                                                | -      | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 6.1.4 GUARD RAIL                                               | -      | เมตร  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | 6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                                        |        |       |                          |        |        |                    |          |              |                |               |
|           | ป้ายแบบ 03/2557                                                | -      | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | ป้ายแบบ 04/2557                                                | -      | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27 , ค.75                                 | -      | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
|           | ป้ายจราจรแบบ บ.1                                               | -      | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -              |               |
| รวมงานทาง |                                                                |        |       |                          |        |        | 398,989.10         |          |              | 544,300.930220 |               |

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

|                |                                                                                                                    |        |                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| ประเภทงาน      | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE                                                                       | วันที่ | 3 กรกฎาคม 2568 |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด                                                                                   |        |                |
| สถานที่ตั้ง    | สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ 8 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด - ถนนทางหลวงหมายเลข 2116 (โพธิ์ทอง - หนองพอก) |        |                |

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

|                                                                                   |        |                                       |         |            |   |          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|---------|------------|---|----------|-----------|
| <b>1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT</b>                             |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                  | 15.00  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ        | ระยะทาง | 1.00 กม.   | = | 16.49    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)                       |        |                                       |         |            | = | 22.20    | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                               |        |                                       |         |            | = | 38.69    | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70          |        |                                       |         |            | = | 61.90    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)                          |        |                                       |         |            | = | 46.84    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT                          |        |                                       |         |            | = | 108.74   | บาท/ลบ.ม. |
| <b>2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินคัด)</b>                                             |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าคัดแต่งชั้นบันได (งานคัดแต่งชั้นบันได : งานคัดแต่งชั้นบันได.....)              |        |                                       |         |            | = | 8.24     | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)                          |        |                                       |         |            | = | 46.84    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินคัด)                                          |        |                                       |         |            | = | 55.08    | บาท/ลบ.ม. |
| <b>3 งานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT</b>                            |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                  | 150.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ        | ระยะทาง | 10.00 กม.  | = | 187.70   | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)                       |        |                                       |         |            | = | 22.20    | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                               |        |                                       |         |            | = | 209.90   | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.40 % ส่วนยุบตัวของทรายแนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45                    |        |                                       |         |            | = | 293.86   | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)                          |        |                                       |         |            | = | 46.84    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนงานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT                         |        |                                       |         |            | = | 340.70   | บาท/ลบ.ม. |
| <b>4 งานดินตัด EARTH EXCAVATION</b>                                               |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)            |        |                                       |         |            | = | 8.44     | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง 1.000 กม. รถบรรทุกสิบล้อ                                               |        |                                       |         |            | = | 11.49    | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                                                               |        |                                       |         |            | = | 19.93    | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 % ส่วนขยายของดิน 1.25                                          |        |                                       |         |            | = | 24.91    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)         |        |                                       |         |            | = | 21.84    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนงานดินตัด EARTH EXCAVATION                                            |        |                                       |         |            | = | 46.75    | บาท/ลบ.ม. |
| <b>5 งานหินทิ้ง/หินเรียง</b>                                                      |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                  | 476.64 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง | ระยะทาง | 83.00 กม.  | = | 664.21   | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.15 %                                                               |        |                                       |         |            | = | 763.84   | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)                                                  |        |                                       |         |            | = | 74.68    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)                                                 |        |                                       |         |            | = | 224.38   | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน                                                       |        |                                       | รวม     |            | = | 838.52   | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน                                                      |        |                                       | รวม     |            | = | 988.22   | บาท/ลบ.ม. |
| <b>6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>                          |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                  | 15.00  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ        | ระยะทาง | 7.00 กม.   | = | 42.51    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....) |        |                                       |         |            | = | 32.68    | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                               |        |                                       |         |            | = | 75.19    | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.60 %                                                               |        |                                       |         |            | = | 120.30   | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับ.....)    |        |                                       |         |            | = | 56.21    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE                       |        |                                       |         |            | = | 176.51   | บาท/ลบ.ม. |
| <b>7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>                  |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าวัสดุจากปากไม้                                                                 | 171.20 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง | ระยะทาง | 260.00 กม. | = | 757.07   | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.50 %                                                               |        |                                       |         |            | = | 1135.61  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ( หินคลุก ) : ผสม ( Blend ).....)        |        |                                       |         |            | = | 25.00    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ( หินคลุก ) : บดทับ.....)                |        |                                       |         |            | = | 88.88    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE               |        |                                       |         |            | = | 1,249.42 | บาท/ลบ.ม. |
| <b>8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม</b>    |        |                                       |         |            |   |          |           |
| ค่าวัสดุจากปากไม้                                                                 | 171.20 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง | ระยะทาง | 260.00 กม. | = | 757.07   | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.50 %                                                               |        |                                       |         |            | = | 1135.61  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ( หินคลุก ) : ผสม ( Blend ).....)        |        |                                       |         |            | = | 25.00    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม |        |                                       |         |            | = | 1,160.61 | บาท/ลบ.ม. |

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

|                |                                                                                                                   |        |                |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| ประเภทงาน      | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE                                                                      | วันที่ | 3 กรกฎาคม 2568 |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด                                                                                  |        |                |
| สถานที่ตั้ง    | สายบ้านหนองน้ำแก้ว หมู่ที่ 8 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด - ถนนทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง - หนองพอก) |        |                |

9 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วคัทกับ

|                                                                       |         |   |                  |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|---|------------------|
| ผิวทาง (ชนทั้ง)                                                       |         | = | 11.56 บาท/ตร.ม.  |
| ขุดหรือหินคลุก                                                        | 0.20 ม. | = | 28.80 บาท/ตร.ม.  |
| ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                             | 0.20 ม. | = | 22.28 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าวัสดุหินคลุกใหม่                                                   | 0.20 ม. | = | 227.12 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)                   | 0.20 ม. | = | 22.78 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรัง) | 0.20 ม. | = | 22.78 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนงานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)                         |         | = | 335.31 บาท/ตร.ม. |

10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT))

|                                                                                     |  |   |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---|-------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)           |  | = | 20.000 ซม.        |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อ                                                                 |  | = | 0.200 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70                                                          |  | = | 0.340 ลบ.ม.       |
| ค่าหุบก้อนกรวด = 0.200 x 400 x 1.0000                                               |  | = | 80.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าหุบก้อนกรวด = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)                           |  | = | 58.320 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและคัก = 41.26 X 0.340 |  | = | 14.028 บาท/ตร.ม.  |
| ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.490                                            |  | = | 3.907 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต                                              |  | = | 97.935 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)                         |  | = | 76.255 บาท/ตร.ม.  |

11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

|                                                                                              |              |   |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ผิว AC 5 ซม)                                                       |              | = | 11.560 ลบ.ม./ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม. |              | = |                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (หินผุ - ดันและคัก.....)                                            | 0.08 x 41.26 | = | 3.301 ลบ.ม.        |
| ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.490 รถบรรทุกสิบล้อ                                      |              | = | 0.919 บาท/ตร.ม.    |
| ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)              |              | = | 15.780 บาท/ตร.ม.   |

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรขุดหรือชนิดกัดเก็บ

|                                                                        |  |   |                  |
|------------------------------------------------------------------------|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)       |  | = | 13.00 บาท/ตร.ม.  |
| จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60 |  | = | 0.08 ลบ.ม.       |
| ชนทั้ง 1.000 กม. = 11.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)                               |  | = | 0.9192 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ                     |  | = | 13.92 บาท/ตร.ม.  |

13 งานหินคลุกปรับระดับ

|                                                                                    |  |   |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|---|------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง 171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 260.00 กม. |  | = | 757.07 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ                                                       |  | = | 757.07 บาท/ลบ.ม. |

15 งาน PRIME COAT

|                                                                                         |  |   |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|---|-------------------|
| ราคายาง CSS - 1EAP จากโรงงาน 30,566.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 552.00 กม. |  | = | 31,455.44 บาท/ตัน |
| อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม.                                                          |  | = | 25.16 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานราคายางโพรหมได้ : งานราคายางโพรหมได้.....)             |  | = | 7.54 บาท/ตร.ม.    |
| ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT                                                              |  | = | 32.70 บาท/ตร.ม.   |

16 งาน TACK COAT

|                                                                                      |  |   |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---|-------------------|
| ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน 27,786.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 552.00 กม. |  | = | 28,675.44 บาท/ตัน |
| อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม.                                                       |  | = | 5.74 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานราคายางแทคโคได้ : งานราคายางแทคโคได้.....)          |  | = | 7.29 บาท/ตร.ม.    |
| ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT                                                            |  | = | 13.03 บาท/ตร.ม.   |

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

Y = ราคายางแอสฟัลต์ตบวงค่าขนส่ง

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

C = ราคาศิลปะปูนซีเมนต์ตบวงค่าขนส่ง

บาท/ตร.ม.

ตัน/ตร.ม.

บาท/ตัน

ตัน/ตร.ม.

บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

|                                                                                              |         |   |                  |   |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|------------------|---|------------------|
| ความลึกในการขุดกัด                                                                           | 0.20 ม. |   | หินคลุก          |   | ลูกรัง           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)        |         | = | 36.35 บาท/ตร.ม.  | = | 36.35 บาท/ตร.ม.  |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)                                                      |         | = | 2.200 ตัน/ลบ.ม.  | = | 1.900 ตัน/ลบ.ม.  |
| ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2                                                 |         | = | 0.0150 ตัน/ตร.ม. | = | 0.0170 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 2,598.13 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 83.00 กม.              |         | = | 2,732.11 บาท/ตัน | = | 2,732.11 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์                                                                                |         | = | 40.982 บาท/ตร.ม. | = | 46.446 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = 47.71 X 0.20 ม. |         | = | 9.542 บาท/ตร.ม.  | = | 8.752 บาท/ตร.ม.  |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling                                                        |         | = | 86.87 บาท/ตร.ม.  | = | 91.55 บาท/ตร.ม.  |

P

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE วันที่ 3 กรกฎาคม 2568  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด  
 สถานที่ตั้ง สายบ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ 8 ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด - ถนนทางหลวงหมายเลข 2116 (โพธิ์ทอง - หนองพอก)

18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

|                                                                                                    |      |                      |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|---------------------|
| 18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา                                                        | 4.00 | ซม.(ON PRIME COAT)   |                     |
| ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ                                                             |      |                      | = 10,000.00 คัน     |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง                                        | 80   | กม.(ไม่เกิน 300 กม.) | = 1,673 บาท/คัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00                                                         |      |                      | = 25.000 บาท/คัน    |
| ยาง AC + ค่าขนส่ง 5,000% = 0.05 คัน @ 32,222.10 บาท/คัน                                            |      |                      | = 1,611.105 บาท/คัน |
| หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 830.93 บาท/ลบ.ม.                                                     |      |                      | = 614.888 บาท/คัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าสมมูลวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78 |      |                      | = 404.780 บาท/คัน   |
| ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()                                              |      |                      | = 4.550 บาท/คัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 15.35    |      |                      |                     |
| ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00                                                                        |      |                      | = 143.814 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                            |      |                      | = 2,805.811 บาท/คัน |
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. ( 10.41 ตร.ม./คัน )                                |      |                      | = 269.52 บาท/ตร.ม.  |
| 18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)                                 |      |                      |                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าสมมูลวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78 |      |                      | = 404.780 บาท/คัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 11.96    |      |                      |                     |
| ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00                                                                        |      |                      | = 112.053 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                       |      |                      | = 2,774.050 บาท/คัน |
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. ( 10.42 ตร.ม./คัน )                                |      |                      | = 266.31 บาท/ตร.ม.  |

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/คัน)

B = ราคาหินปากรับบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากบ่อ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เติ้ม

32.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ฝนตกปกติ

9