

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหนองแคน ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑.๓๕๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๒๔,๑๕๙.๐๒ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

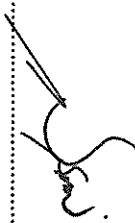
๗.๑ นายณณภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายณัฐวุฒิ เพ็ญภักดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๗.๓ นายเสกสรรค์ จันโนภาส กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างวิชาช่างงาน


นายณณภัทร บุญศรี


นายณัฐวุฒิ เพ็ญภักดี


นายเสกสรรค์ จันโนภาส

P

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 15 สิงหาคม 2568

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	ประเภทงบประมาณ	งบประจำปีงบประมาณ 2568
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE		
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
รหัสสายทาง	จากถนน อบจ.รอ.		
ชื่อสายทาง	สายบ้านหนองแคน ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 214		
แบบเลขที่	100/2568		
ปริมาณงาน	270.00 เมตร	ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร	
	งานที่ 1 งานปรับปรุง	กว้าง 5.00 เมตร	ระยะทาง 270.00 เมตร
		รวม	270.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,350.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	525,159.02	Factor F 1.3642
			- คอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินส่งหนี้เจ้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	525,159.02	
	คิดเป็นเงิน(เงินที่แสดงหนี้ทั้งหมื่นร้อยห้าสิบแปดบาทสองสตางค์)	525,159.02	

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 389 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เทียงเกด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันทิภาค)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

9

จนกระทั่งจำปีมะแม 2568

270 1417

APPENDIX

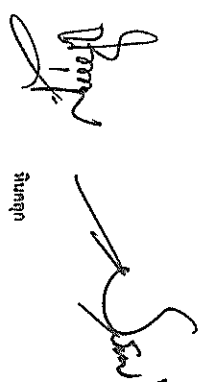
525,159,021.500

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	15 สิงหาคม 2568
เจ้าองค์โครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านหนองนกย ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 214		
รวมการรวมค่าจ้างเครื่องมือ			
1. งานวัสดุหินถม (จากถาวรเดิม) EARTH EMBAKKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง	1.00 กม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ชน.....)			= 16.49 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 22.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว = 1.60 % ส่วนย่อยตัวของหินดิบในทราย แนวผ่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 38.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด.....)			= 61.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากถาวรเดิม) EARTH EMBAKKMENT			= 46.84 บาท/ลบ.ม.
2. งานวัสดุหินถม (จากงานเดิม)			= 108.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุแหล่งชั้นหิน (จากวัสดุแหล่งชั้นหิน : งานดินถมชั้นหิน.....)			= 8.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด.....)			= 46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากถาวรเดิม) EARTH EMBAKKMENT			= 55.08 บาท/ลบ.ม.
3. งานหินทรายถมผิวจราจร (จากถาวรเดิม) SAND EMBAKKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	150.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง	10.00 กม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ชน.....)			= 187.70 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 22.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว = 1.40 % ส่วนย่อยตัวของทรายแนวผ่า 1.40 แนวใหม่ 1.45			= 202.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด.....)			= 293.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากถาวรเดิม) SAND EMBAKKMENT			= 46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากถาวรเดิม) SAND EMBAKKMENT			= 340.70 บาท/ลบ.ม.
4. งานดินถม EARTH EXCAVATION			
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากดิน - ชั้นรูปพื้นที่ทาง : ดิน - ดิน.....)			= 8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากดิน - ชั้นรูปพื้นที่ทาง : ดิน - ดิน.....)			= 11.49 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 19.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว = 1.25 % ส่วนย่อยของหิน 1.25			= 24.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากดิน - ชั้นรูปพื้นที่ทาง : ดิน - ชุดดิน.....)			= 21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากถาวรเดิม) EARTH EXCAVATION			= 46.75 บาท/ลบ.ม.
5. งานหินถม EARTH EXCAVATION			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	476.64 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง	20.00 กม.
ส่วนย่อยตัว = 1.15 %			= 600.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 74.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 224.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 675.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 925.24 บาท/ลบ.ม.
6. งานหินถม EARTH EXCAVATION			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง	7.00 กม.
ส่วนย่อยตัว = 1.60 %			= 42.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 75.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 120.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 176.51 บาท/ลบ.ม.
7. งานหินถม EARTH EXCAVATION			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	171.20 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง	220.00 กม.
ส่วนย่อยตัว = 1.50 %			= 667.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 1000.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 1,114.92 บาท/ลบ.ม.
8. งานหินถม EARTH EXCAVATION			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	171.20 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง	220.00 กม.
ส่วนย่อยตัว = 1.50 %			= 667.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 1000.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากหินถมทราย)			= 1,114.92 บาท/ลบ.ม.

ผู้จัดทำ
ผู้ตรวจสอบ
1,025.61 บาท/ลบ.ม.

ประเภทงาน		ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	15 สิงหาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ			
สถานที่ตั้ง	ตำบลหนองแคน ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ - ทางหลวงหมายเลข 214			
9 งานทุบผิวเดิมผิวจราจรเดิม (Deep Patch)				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วแต่กลับ				
ผิวทาง (ชม.หลัง)			=	11.56 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	0.20	11.	=	28.80 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	11.	=	22.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุกใหม่	0.20	11.	=	200.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาถนนและกลับ (เป็นลูกรังใหม่)	0.20	11.	=	22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาถนนและกลับพร้อมทั้งงานงัดหินคลุกดินมาทุบทิ้ง	0.20	11.	=	22.78 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานชุดซ่อมผิวจราจรเดิม (Deep Patch)			=	308.31 บาท/ตร.ม.
10 งานรื้อผิวจราจรเดิม/พื้นทางเดิม/พื้นทาง Place Recycleใน (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)				
คิดจากความหนาของผิวจราจรเดิม/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ			=	20,000 ชม.
ผิวขยายตัว =	0.200 x 1.70		=	0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	0.200 x 400 x 1.0000		=	0.340 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)		=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุ - ซึ่งรูปพื้นที่ทาง : หินฯ - คั่นและถัก	= 41.26	X 0.340	=	58.320 บาท/ตร.ม.
ชนทั้งระยะทาง	1,000	ม. = 0.340 X 11,490	=	14,028 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานชุดสร้างถนนผิวคอนกรีต			=	3,907 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานชุดพื้นทาง Place Recycling(เดิม)			=	97,935 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานชุดซ่อมผิวจราจรเดิม			=	76,255 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวจราจรเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ชม)				
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ผิวขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม			=	11,560 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินฯ - คั่นและถัก.....)	= 0.08 x	41.26	=	3,301 ลบ.ม.
ชนทั้งระยะทาง	1,000	ม. = 0.080 X 11,490	=	0,919 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานชุดซ่อมผิวจราจรเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			=	15,780 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวจราจรเดิม/พื้นทางเดิม/พื้นทาง Place Recycleใน (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางและถมผิวจราจรเดิม(ไม่ใหญ่)				
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.05	ลบ.ม. X	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ชนทั้ง 1,000	ม. = 11.49	บาท/ลบ.ม.(รวม)	=	0.08 ลบ.ม.
รวมค่าจ้างรื้อผิวทางและถมผิวคอนกรีต			=	0,9192 บาท/ตร.ม.
รถบรรทุกสิบล้อ			=	13.92 บาท/ตร.ม.
13 งานถมดินลูกรังระดับ				
- ค่าวัสดุที่แถม	171.20	บาท/ลบ.ม.(รวม)	=	220.00
ทำงานเต็มงานชุดถมผิวจราจรเดิม			=	667.07 บาท/ลบ.ม.
ทำงานเต็มงานชุดถมผิวจราจรเดิม			=	667.07 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT				
ราคาของ CSS - 1EAP จากโรงงาน 29,546.67 บาท/คัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง				
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.	=	30,335.62 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาของไม่รวมค่าวัสดุ : งานราคาของไม่รวมค่าวัสดุ.....)			=	24.27 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานงาน PRIME COAT			=	7.54 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานงาน PRIME COAT			=	31.81 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT				
ราคาของ CSS - 2 จากโรงงาน 26,533.53 บาท/คัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง				
อัตราการใช้ยาง	0.20	ลิตร/ตร.ม.	=	27,322.48 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาของไม่รวมค่าวัสดุ : งานราคาของไม่รวมค่าวัสดุ.....)			=	5.46 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานงาน TACK COAT			=	7.29 บาท/ตร.ม.
ทำงานเต็มงานงาน TACK COAT			=	12.75 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling				
17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling				
N = [Operating Cost + AY + SC]				บาท/ตร.ม.
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling				คัน/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์				บาท/คัน
Y = ราคาขายแอสฟัลต์ช่วงรถค่าขนส่ง				คัน/ตร.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์				บาท/คัน
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์กับรถค่าขนส่ง				
17.2 ข้อมูลประกอบภาววัสดุทำงาน				
ความลึกในการทุบ	0.20	ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ทุบลึกเฉลี่ย 20 ซม.)			=	36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่ขนส่งที่สุด(กิก)(D)			=	2,200 คัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50% X D X 0.2		=	0.0150 คัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ Bitk	2,224.30 บาท/คัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	=	2,257.05 บาท/คัน
ค่าปูนซีเมนต์			=	33,856 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =	47.71 X 0.20	ม.	=	9,542 บาท/ตร.ม.
รวมทำงาน Pavement In-Place Recycling			=	79.75 บาท/ตร.ม.
			=	83.47 บาท/ตร.ม.



วันที่
36.35 บาท/ตร.ม. = 36.35 บาท/ตร.ม.
2.200 คัน/ลบ.ม. = 1.900 คัน/ลบ.ม.
0.0150 คัน/ตร.ม. = 0.0170 คัน/ตร.ม.
2,257.05 บาท/คัน = 2,257.05 บาท/คัน
33.856 บาท/ตร.ม. = 38.370 บาท/ตร.ม.
9.542 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
79.15 บาท/ตร.ม. = 83.47 บาท/ตร.ม.

P

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE วันที่ 15 สิงหาคม 2568
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ตั้ง ตำบลนาหนองแคน ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 214

18. รวมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

18.1 ค่างานชั้นฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม.(ON PRIME COAT)	=	10,000.00 คัน		
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (รอบบรรทุกกลับรถทางวิ่ง)	ระยะทางขนส่ง	100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	1,930 บาท/คัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000.00	=	25,000 บาท/คัน		
ยางAC + ค่าขนส่ง	5.200% = 0.052	คัน ๑	30,855.62 บาท/คัน	=	1,604,492 บาท/คัน	
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.๑	740.93	บาท/ลบ.ม.		=	548,288 บาท/คัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....)	= 404.78		=	404,780 บาท/คัน		
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1	กม. ()	=	4,550 บาท/คัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =						
ตัวแปร 0.90 X	10.410	X 1.00		=	143,814 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานชั้นฐาน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	2,732,855 บาท/คัน		
ค่างานชั้นฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม. (	10.41	ตร.ม./คัน)	=	262,52 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานชั้นฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม.(ON TACK COAT)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....)	= 404.78					
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =			11.96			
ตัวแปร 0.90 X	10.410	X 1.00		=	112,053 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานชั้นฐาน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	2,701,094 บาท/คัน		
ค่างานชั้นฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ชม. (	10.42	ตร.ม./คัน)	=	259,30 บาท/ตร.ม.

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกค่าขนส่งซึ่งตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/คัน)
 B = ราคาหินบดไม่บดด้วยค่าขนส่งจากปากโป้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/คัน.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- ราคายางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝั่งอุดมภูมิ




P