



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๕/ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๘๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองคู หมู่ที่ ๗ ตำบลเด่นราษฎร์ - บ้านหนองแขง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลดุกอิ่ง อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๒๐/๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ในราคากลาง ๕๐๘,๗๐๐.๖๒ บาท (ห้าแสนแปดพันเจ็ดร้อยบาทหกสิบสองสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายรัตนชัย สหวรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองคู หมู่ที่ ๗ ตำบลเด่นราษฎร์ - บ้านหนองแซง
หมู่ที่ ๑๐ ตำบลคูก้อ อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ขนาดความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่
๒๐/๒๕๖๘

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๘,๗๐๐.๖๒ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

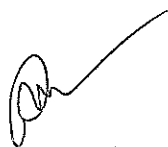
๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

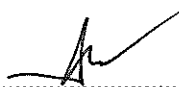
๗.๑ นายคมภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายรัตนชัย สหวรรักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายณัฐพงษ์ วรรณม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



(นายคมภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายรัตนชัย สหวรรักษ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



(นายณัฐพงษ์ วรรณม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

P

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

งบประมาณประจำปี 2568

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อโครงการ สายบ้านหนองคู หมู่ที่ 7 ตำบลเด่นราษฎร์ - บ้านหนองแซง หมู่ที่ 10 ตำบลดู่ก้อ อำเภอนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านหนองคู หมู่ที่ 7 ตำบลเด่นราษฎร์ - บ้านหนองแซง หมู่ที่ 10 ตำบลดู่ก้อ อำเภอนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 137.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร

ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร

หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 822.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 26 /2569

คำนวณเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2568 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอมืองร้อยเอ็ด 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	508,700.62	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	508,700.62	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	508,700.62	
	ห้าแสนแปดพันเจ็ดร้อยบาทหกสิบสองสตางค์		

ราคา/ตร.ม. 619 บาท

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๘๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

ลงชื่อ

(นายคณิต ภูมิศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายรัตนชัย สหวัณรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหนองคู หมู่ที่ 7 ตำบลเด่นราษฎร์ - บ้านหนองแซง หมู่ที่ 10 ตำบลตุ๊กอึ้ง อำเภอนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	822.00	1.76	1,446.72	1.3642	2.40	1,973.62
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	505.32	20,212.80	1.3642	689.36	27,574.30
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	822.00	412.82	339,338.04	1.3642	563.17	462,924.95
10	Expansion Joint	ม.	6.00	144.39	866.34	1.3642	196.98	1,181.86
11	Contraction Joint	ม.	66.00	87.17	5,753.22	1.3642	118.92	7,848.54
12	Longitudinal Joint	ม.	137.00	38.51	5,275.87	1.3642	52.54	7,197.34
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	1,810.00	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร	ตร.ม.	-	290.00	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
					372,892.99		รวม	508,700.62
ตัวอักษร (-ห้าแสนแปดพันเจ็ดร้อยบาทหกสิบสองสตางค์-)							ปรับยอด	508,700.62

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

372,892.99

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

.....ประมาณราคา
(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)

P

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 20/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	1.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำได้ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	1.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	15.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	32.68 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	37.70 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	85.38 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 85.38 x 1.60		=	136.60 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.21 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	192.81 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด			
ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)		=	- บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.		=	0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	- บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว - x 1.50		=	- บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	25.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.88 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	113.88 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการไหล่ทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	15.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	32.68 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	37.70 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	85.38 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 85.38 x 1.25		=	106.72 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	- บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	106.72 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	290.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	45.85 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	335.85 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 335.85 x 1.40		=	470.19 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		=	35.13 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
	ค่างานต้นทุน	=	505.32 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	822.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	-	บาท/ตร.ม. 5.35
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,144.35	+	202.26		=	2,346.60	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	30.00	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	30.00	x	-		=	-	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	4.50	ลบ.ม. @	2,346.60		=	10,559.70	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.03 กม.	4.50	x	0.03	x	15.18	=	2.33 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	30.00	ตร.ม. @	32.14		=	964.20	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVES	12.21	x	30.00		=	366.30	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.54	x	30.00		=	286.20	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	12,384.73	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	12,384.73	/	30.00		=	412.82	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก. @	25.98	บาท	=	173.80 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด @	7.00	บาท	=	42.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม. @	27.78	บาท	=	10.55 บาท [4]
JOINT SEALER	0.75	ลิตร @	25.00	บาท	=	18.75 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม. @	14.99	บาท	=	44.97 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60	ม. @	10.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม. @	318.00	บาท	=	143.10 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	433.17 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	433.17	/	3.00		=	144.39 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00 บาท (ประมาณ)	ขอเดิม 45นํ้าเองเป็น25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)	

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก.	@	25.98 บาท	=	173.80 บาท			[2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	3.00 ม.	@	14.99 บาท	=	44.97 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	24.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร	@	25.00 บาท	=	18.75 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	261.52 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	261.52	/	3.00	=	87.17 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	@	24.53 บาท	=	141.53 บาท			[2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม.	@	14.99 บาท	=	149.90 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	@	25.00 บาท	=	93.75 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	385.18 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	385.18	/	10.00	=	38.51 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ