



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕๔/ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๘๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๘ โครงการ งบประมาณ ๑๙,๙๗๗,๐๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและได้คำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสำราญ ตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ - ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘๓๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๓๘/๒๕๖๘ ในราคากลาง ๕๓๔,๙๑๑.๒๖ บาท (ห้าแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยสิบเอ็ดบาท ยี่สิบหกสตางค์) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคุณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เพียงเกต)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายคุณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ คำปลิว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสำราญ ตำบลอาจสามารถ อำเภอมัญจาคีรี - ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘๓๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๓๔,๙๑๑.๒๖ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง..... ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา..... ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

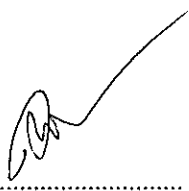
๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

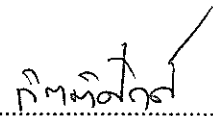
๗.๑ นายคณิต นุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง..... ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายณัฐวุฒิ เพียงเกต กรรมการกำหนดราคากลาง..... หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๗.๓ นายกิตติศักดิ์ คำปลิว กรรมการกำหนดราคากลาง..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


นายคณิต นุญศรี


นายณัฐวุฒิ เพียงเกต


นายกิตติศักดิ์ คำปลิว

แบบสรุปประมาณราคากลางงานก่อสร้าง

งบประมาณประจำปี 2568

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ชื่อโครงการ สายบ้านสำราญ ตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ - ทางหลวงหมายเลข 2043
 สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านสำราญ ตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ - ทางหลวงหมายเลข 2043
 ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 166.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
 หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 830.00 ตารางเมตร
 แบบเลขที่ อบจ. รอ. เลขที่ 38/2568

คำนวณเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	534,911.26	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานที่ 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	534,911.26	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	534,911.26	
	ห้าแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์		

ราคา/ตร.ม. 644 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เพ็ญเกด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ คำปลิว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านสำราญ ตำบลอาจสามารถ อำเภอมัญจาคีรี - ทางหลวงหมายเลข 2043

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	830.00	1.76	1,460.80	1.3642	2.40	1,992.82
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางเพื่อลงลูกรังไหล่ทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41.50	426.77	17,710.96	1.3642	582.20	24,161.29
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	830.00	428.80	355,904.00	1.3642	584.97	485,524.24
10	Expansion Joint	ม.	5.00	149.54	747.70	1.3642	204.00	1,020.01
11	Contraction Joint	ม.	75.00	72.29	5,421.75	1.3642	98.62	7,396.35
12	Longitudinal Joint	ม.	166.00	57.07	9,473.62	1.3642	77.85	12,923.91
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	13.00	106.72	1,387.36	1.3642	145.59	1,892.64
					392,106.19		รวม	534,911.26
							ปรับยอด	534,911.26

ตัวอักษร (-) ห้าแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

392,106.19

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

(นายคุณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ปิยะสิทธิ์
วิศวกรเทคนิค สำนัก
ช่างโยธาปฏิบัติ

P