



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .. องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด .. กองช่าง .. โทร. ๐-๔๓๕๑-๐๐๕๕ ต่อ ๑๕๒

ที่ ร.อ.๕๑๐๐๕.๔/..... วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๘๐๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘ โครงการ งบประมาณ ๑๙,๙๗๗,๐๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นพันบาทถ้วน) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและได้คำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านโคกสูง ตำบลดงลาน อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด – ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๒ ตารางเมตร ตามแบบ อปจ.ร. เลขที่ ๔๙๘/๒๕๖๔ ในราคากลาง ๕๒๒,๔๖๒.๒๕ บาท (ห้าแสนสองหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายคุณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เพ็ญภักดี)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายคุณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันโฑกลาง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายคุณวาทู ไขยคำลา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายพิเชษฐศักดิ์ ไวบุญมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete. สายบ้านโคกสูง ตำบลกลาน อำเภอเมือง
จังหวัดร้อยเอ็ด...ทางหลวงหมายเลข ๒๓

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐๐,๐๐๐. บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๗.๐๐ เมตร. หน้า ๐.๐๔ เมตร. หรือพื้นที่ดินเดิมกว่า ๑.๓๖๒
ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๒๒,๔๖๒.๒๕ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ประ ๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ประ ๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายณัฏฐ์ นนตรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายณัฏฐ์ เพ็ญภักดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๗.๓ นายเสกสรรค์ จันโสภา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....
นายณัฏฐ์ นนตรี

.....
นายณัฏฐ์ เพ็ญภักดี

.....
นายเสกสรรค์ จันโสภา

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

15 สิงหาคม 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE ประเภทงบประมาณ งบประจำปีงบประมาณ 2568

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง จากถนน อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง สายบ้านโคกสูง ตำบลคงลาน อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 23

แบบเลขที่ 99/2568

ปริมาณงาน 227.00 เมตร

ผิวทางกว้าง

6.00 เมตร

งานที่ 1 งานปรับปรุง

กว้าง

6.00 เมตร

ระยะทาง

227.00 เมตร

เสริมผิว

รวม

227.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,362.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	522,962.25	Factor F 1.3642
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	522,962.25	- คอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
	คิดเป็นเงิน(เงินที่แม่ฮ่องหมื่นมอบให้เข้าร้อยละสิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์)	522,962.25	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ

384

บาท

ลงชื่อ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายณัฐวุฒิ เขียงนาค)

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ

(นายสกลสิทธิ์ จันโนภาค)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

P

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงแผนราคาทางจราจร ASPHALTIC CONCRETE
งบประมาณ 2568

รหัสรายการ งานถม ดบ.ร.
ชื่อรายการ ตัดต้นไม้ใหญ่ ตัดแปลงถนน อำนวยเนื่อง จัดทำฝักร้อยไม้ - ทางหลวงหมายเลข 23
สถานที่ตั้ง สบขันโคกสูง ตำบลคลอง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 23

ปริมาณงาน

227 ลบ.ม

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	รวมค่าหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			รวมค่าหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงผิวจราจรทาง										
1.1	งานลาดยางผสมฮอทแมช	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานรองพื้นการจราจรด้วยหินคลุก	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	ใช้รถสร้างผิวจราจร	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	ใช้รถกวาดถนน หรือรถขนหินในที่มีพื้นที่ถึง	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานวัดพื้นที่ (จากการวัดพื้นที่)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานวัดพื้นที่ (จากการวัดพื้นที่)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานรถที่หัวรถจักร	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	รถ 0.20 ลิ.
1.8	งานรถที่หัวรถจักร	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	รถ 0.20 ลิ.
1.9	งานรถที่หัวรถจักร	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรถที่หัวรถจักร (สำหรับการวัดพื้นที่)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	รถบรรทุก (รถ)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	รถบรรทุก (รถ)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	รถบรรทุก (รถ)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	รถบรรทุก (รถ)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	รถ 20 ลิ.
1.15	รถบรรทุก (รถ)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.16	รถบรรทุก (รถ)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
1.17	รถบรรทุก (รถ)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวจราจร										
2.1	Prime Coat	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	1,362	ม.บ.บ.	5.47	7.29	12.76	17,379.12	1.3642	17,407.92	23,708.595504	
2.3	Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-									
-	Asphaltic Concrete (Thin Prime Coat)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ลิ.
-	Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)	1,362	ม.บ.บ.	-	-	257.84	351,178.08	1.3642	351,743.28	479,077.136736	4.00 ลิ.
3	งานผิวจราจร										
3.1	Prime Coat	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-									
-	Asphaltic Concrete (Thin Prime Coat)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ลิ.
-	Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ลิ.
4	งานผิวจราจร										
4.1	Prime Coat	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	Tack Coat	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Asphaltic Concrete (Thin Prime Coat)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานผิวจราจร										
5.1	ใช้รถสร้างผิวจราจร 0.10 ม. (3 ลิ.)	51.00	ม.บ.บ.	-	-	290.00	14,790.00	1.3642	395.62	20,176.516000	
5.2	ใช้รถสร้างผิวจราจร	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
5.3	Rumble Strip	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
5.4	รถบรรทุก	-	ม.บ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจร										
6.1	งานจราจร	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.1	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2	งานจราจร	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.1	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.2	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.3	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.6	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.7	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.8	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.9	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.10	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.11	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.12	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.13	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.14	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.15	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.16	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.17	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.18	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.19	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.20	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.21	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.22	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.23	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.24	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.25	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.26	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.27	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.28	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.29	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.30	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.31	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.32	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.33	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.34	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.35	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.36	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.37	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.38	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.39	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.40	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.41	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.42	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.43	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.44	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.45	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.46	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.47	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.48	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.49	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.50	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.51	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.52	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.53	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.54	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.55	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.56	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.57	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.58	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.59	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.60	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.61	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.62	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.63	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.64	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.65	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.66	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.67	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.68	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.69	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.70	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.71	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.72	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.73	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.74	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.75	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.76	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.77	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.78	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.79	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.80	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.81	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.82	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.83	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.84	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.85	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.86	รถบรรทุก (รถ)	-	รถ	-	-	-	-	-	-		

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

วันที่

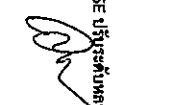
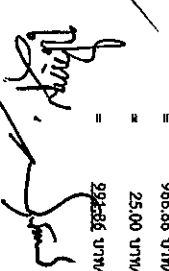
15 สิงหาคม 2568

เจ้าพนักงานการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ตั้ง สายบ้านโคกสูง ตำบลคลองนา อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 23

รายละเอียดค่าจ้างต่อหน่วย

1 งานวัสดุหินถม (จากถาวรขนส่ง) EARTH EMANKMENT									
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รอบรถทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00	กม.	=	16.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)							=	22.20	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง							=	38.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.60 %	ส่วนขุดตัวของหินดิบป่นหลาย	ขนาดกว้าง 1.60 เมตรยาว 1.70					=	61.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด.....)							=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถม(จากการขนส่ง) EARTH EMANKMENT							=	108.14	บาท/ลบ.ม.
2 งานอัดลูบหิน (จากถนนหินคลุก)									
ค่าดินถมตั้งแต่ชั้นบ่อด (จากดินถมตั้งแต่ชั้นบ่อด.....)							=	8.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด.....)							=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุลูบหิน (จากจากหินคลุก)							=	55.08	บาท/ลบ.ม.
3 งานรวมถมชั้นทาง (จากถาวรขนส่ง) SAND, EMANKMENT									
ค่าวัสดุที่แหล่ง	150.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รอบรถทุกสิบล้อ	ระยะทาง	10.00	กม.	=	187.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)							=	22.20	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง							=	209.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 %	ส่วนขุดตัวของทรายขนาดกว่า 1.40 เมตรยาว 1.45						=	293.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด.....)							=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายถมชั้นทาง (จากการขนส่ง) SAND EMANKMENT							=	340.70	บาท/ลบ.ม.
4 งานขุดดิน EARTH EXCAVATION									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชั้นบ่อดินทาง : ดิน - ดัก.....)							=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000	กม.	รอบรถทุกสิบล้อ					=	11.49	บาท/ลบ.ม.
รวม							=	19.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 %	ส่วนขยายของดิน 1.25						=	24.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชั้นบ่อดินทาง : ดิน - ชุด.....)							=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดดิน EARTH EXCAVATION							=	46.73	บาท/ลบ.ม.
5 งานหินบั้งหินหรือ									
ค่าวัสดุที่แหล่ง	476.64	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รอบรถทุกสิบล้อจากห่าง	ระยะทาง	20.00	กม.	=	532.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.15 %							=	600.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการที่หิน(รวมชลประทาน)							=	74.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการที่หิน(รวมชลประทาน)							=	224.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการที่หิน(รวมชลประทาน)							=	675.54	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานหินบั้งหิน							=	825.24	บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รอบรถทุกสิบล้อ	ระยะทาง	7.00	กม.	=	42.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชุด.....)							=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง							=	75.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.60 %							=	120.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชุด.....)							=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุรวมรวม							=	176.51	บาท/ลบ.ม.
7 งานชั้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุจากบ่อดิน	171.20	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รอบรถทุกสิบล้อจากห่าง	ระยะทาง	210.00	กม.	=	644.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.50 %							=	966.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชุด.....)							=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชุด.....)							=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชุด.....)							=	1,080.74	บาท/ลบ.ม.
8 งานชั้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน									
ค่าวัสดุจากบ่อดิน	171.20	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รอบรถทุกสิบล้อจากห่าง	ระยะทาง	210.00	กม.	=	644.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.50 %							=	966.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชุด.....)							=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดิน : ชุด.....)							=	296.86	บาท/ลบ.ม.

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยางจราจร ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	15 สิงหาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายข้ามโคกสูง ตำบลดงลาน อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 23		

9. วัสดุช่วยยึ่วางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายราคางานชุดที่ก่อสร้างเดิมส่วนกลับ			
ผิวทาง (ขบ誌)			= 11.56 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดหินลูก	0.20 ม.		= 28.80 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดหินบนทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.		= 22.28 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาตามแบบฉบับ (หินลูกรัง)	0.20 ม.		= 193.37 บาท/ตร.ม.
	0.20 ม.		= 22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาตามแบบฉบับพร้อมชั้นวาง(เงินอุดหนุนลูกรัง)	0.20 ม.		= 22.78 บาท/ตร.ม.
	0.20 ม.		= 301.56 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

10. งานขุดลอกฝังวางถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In-Place Recycleเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากค่ารวมของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In-Place Recycleเดิม			= 20.000 ตร.
ปริมาณวัสดุที่ขุด			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 X 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต = 0.200 X 400 X 1.0000			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขุดคอนกรีต = 0.200 X 400 X 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(จากขุด - ขึ้นรูปชั้นวาง : หินปู - คั่นและค้ำ) = 41.26			= 14.028 บาท/ตร.ม.
รวมทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.490			= 3.907 บาท/ตร.ม.
			= 97.935 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนการฝังวางถนนผิวคอนกรีต			= 76.255 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนการฝังวาง Pavement In-Place Recycleเดิม

11. งานขุดลอกฝังวางถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUBFACE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)			= 11.560 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่ขุดออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 X 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			= 3.301 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินปู - คั่นและค้ำ.....)			= 0.919 บาท/ตร.ม.
รวมทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.490			= 15.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนการขุดลอกถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUBFACE)			= 13.00 บาท/ตร.ม.

12. งานขุดลอกฝังวางถนนเดิมด้วยชั้นวางหินปู (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUBFACE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม วัสดุที่ขุดออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่ขุดออก = 0.05			= 0.9192 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง 1.000 กม. = 11.49 บาท/กม.(รวม)			= 13.922 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานขุดผิวทางและวัสดุกอนกรีต			= 644.57 บาท/กม.

13. งานขุดลอกฝังวางชั้น

- ค่าวัสดุที่เหลือ	171.20 บาท/กม.(รวม)	รวมรายการย่อยต่าง	210.00 กม.	= 644.57 บาท/กม.
ค่างานต้นทุนขุดลอกฝังวาง				= 644.57 บาท/กม.

15. งาน PRIME COAT

ราคาของ CSS - 1EAP จากโรงงาน	29,546.67 บาท/คัน	รวมรายการย่อยต่าง	507.00 กม.	= 30,362.99 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.			= 24.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคางานใหม่ได้ : ราคางานใหม่ได้.....)				= 7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT				= 31.83 บาท/ตร.ม.

16. งาน TACK COAT

ราคาของ CRS - 2 จากโรงงาน	26,533.53 บาท/คัน	รวมรายการย่อยต่าง	507.00 กม.	= 27,349.85 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.			= 5.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคางานใหม่ได้ : ราคางานใหม่ได้.....)				= 7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT				= 12.76 บาท/ตร.ม.

17. งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling				
N = [Operating Cost + AV + SC]				
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling				
A = ปริมาณยางอะสฟัลต์				
Y = ราคาของยางอะสฟัลต์บวกค่าขนส่ง				
S = ปริมาณปูนซีเมนต์				
C = ราคาปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง				

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

ค่าวัสดุในการขุดคิด	0.20 ม.	หินคลุก	36.35 บาท/ตร.ม.	= 36.35 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)			2.200 คัน/กม.	= 1.900 คัน/กม.
หน่วยนำหน้าของวัสดุที่ขนส่งทางขุดคิด(D)			0.0150 คัน/ตร.ม.	= 0.0170 คัน/ตร.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2			2,257.05 บาท/คัน	= 2,257.05 บาท/คัน
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bluk	2,224.30 บาท/คัน	รวมรายการย่อยต่าง	20.00 กม.	= 38,370 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์				= 33.856 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ทำหน้าผิว หินคลุก) =			9.542 บาท/ตร.ม.	= 8.732 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			79.25 บาท/ตร.ม.	= 83.41 บาท/ตร.ม.

47.71 X 0.20 = 9.542 บาท/ตร.ม. = 83.41 บาท/ตร.ม.

9

