

## ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete. สายบ้านเป้า ตำบลหนองขาม - บ้านศาลา ตำบล  
อาจสามารถ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

## ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

## ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓๓๕,๐๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือเพิ่มขึ้นตามใบรายการไม่น้อยกว่า ๘๕๐  
ตารางเมตร

## ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๑๖,๔๓๓.๖๙ บาท

## ๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง .....ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา .....ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓ .....

๖.๔ .....

๖.๕ .....

## ๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

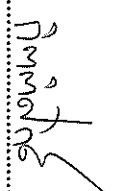
๗.๑ นายณณภัทร บุญศรี .....ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง .....ผู้อำนวยความสะดวกช่วง

๗.๒ นายณัฐวุฒิ เพ็ญภต .....กรรมการกำหนดราคากลาง .....หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๗.๓ นายกิตติศักดิ์ คำปลิว .....กรรมการกำหนดราคากลาง .....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
.....  
นายณณภัทร บุญศรี

  
.....  
นายณัฐวุฒิ เพ็ญภต

  
.....  
นายกิตติศักดิ์ คำปลิว

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

6 ตุลาคม 2568

กิจกรรม

ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

ประเภทของงบประมาณ

งบประจำปีงบประมาณ

2568

ประเภท

ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง

จากถนน อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง

สายบ้านบัว ตำบลหนองขาม - บ้านศาลา ตำบลอาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่

ปริมาณงาน

งานที่ 1 งานปรับปรุง

170.00 เมตร

กว้าง

5.00 เมตร

ระยะทาง

170.00 เมตร

รวม

170.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า

850.00 ตร.ม.

| ที่  | รายการ                                                          | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                                              | 316,433.69        | Factor F 1.3642           |
|      |                                                                 |                   | - คอกบ่ยมเงินกู้ 7.0%     |
|      |                                                                 |                   | - เงินลงทุนหน้าจ่าย 0.0%  |
|      |                                                                 |                   | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                              | 316,433.69        |                           |
|      | คิดเป็นเงิน(เงินตามแผนหนึ่งหมื่นบาทหนึ่งร้อยบาทหกสิบเก้าสตางค์) | 316,433.69        |                           |

เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ

372

บาท

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

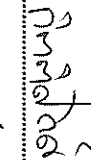


กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เรียงเกิด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายภิตติศักดิ์ คำปลิว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

9

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE  
งบประมาณปีงบประมาณ 2568

รหัสสาขาทาง จากแบบ อบจ.รอ.  
ชื่อสาขาทาง สายเข้าเข้า ตำบลหนองขาม - บ้านคาตา ตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด  
สถานีที่ตั้ง สายเข้าเข้า ตำบลหนองขาม - บ้านคาตา ตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

170 เมตร

| ที่         | รายการ                                  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย |        |       | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย    |                | หมายเหตุ   |
|-------------|-----------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-------|--------------------|----------|-----------------|----------------|------------|
|             |                                         |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม   |                    |          | รวม             | รวม            |            |
| 1           | งานปรับปรุงผิวจราจร                     |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | 1.1 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.2 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.3 บดอัดรองพื้นผิวจราจร                |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.4 บดอัดรองพื้นผิวจราจร                |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.5 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.6 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.7 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.8 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.9 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.10 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.11 บดอัดรองพื้นผิวจราจร               |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.12 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.13 Deep Patch                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.14 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.15 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.16 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 1.17 งานบดอัดรองพื้นผิวจราจร            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
| 2           | งานผิวจราจร                             |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | 2.1 Prime Coat                          |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 2.2 Tack Coat                           |       | ตร.ม. | 5.46                      | 7.29   | 12.75 | 10,837.50          | 1.3642   | 17,393,550      | 14,784,517,500 |            |
|             | 2.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course) |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | - Asphaltic Concrete (Prime Coat)       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              | 4.00 ตร.ม. |
|             | - Asphaltic Concrete (Prime Coat)       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              | 4.00 ตร.ม. |
| 3           | งานผิวจราจร                             |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | 3.1 Prime Coat                          |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 3.2 Tack Coat                           |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 3.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course) |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | - Asphaltic Concrete (Prime Coat)       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              | 4.00 ตร.ม. |
|             | - Asphaltic Concrete (Prime Coat)       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              | 4.00 ตร.ม. |
| 4           | งานผิวจราจร                             |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | 4.1 Prime Coat                          |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 4.2 Tack Coat                           |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | - Asphaltic Concrete (Prime Coat)       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | - Asphaltic Concrete (Prime Coat)       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
| 5           | งานผิวจราจร                             |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | 5.1 บดอัดรองพื้นผิวจราจร                |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 5.2 บดอัดรองพื้นผิวจราจร                |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 5.3 Rubble Strip                        |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
| 6           | งานผิวจราจร                             |       |       |                           |        |       |                    |          |                 |                |            |
|             | 6.1 งานผิวจราจร                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 6.1.1 บดอัดรองพื้นผิวจราจร              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 6.1.2 บดอัดรองพื้นผิวจราจร              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 6.1.3 บดอัดรองพื้นผิวจราจร              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 6.2 งานผิวจราจร                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 6.2.1 บดอัดรองพื้นผิวจราจร              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 6.2.2 บดอัดรองพื้นผิวจราจร              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
|             | 6.2.3 บดอัดรองพื้นผิวจราจร              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -     | -                  | -        | -               | -              |            |
| รวมงานจราจร |                                         |       |       |                           |        |       | 231,955.50         |          | 316,433,693,100 |                |            |

316,433,693,100

9

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

| ประเภทงาน                                                                       | ปรับปรุงแบบตามสัญญาจ้างรายการ ASPHALTIC CONCRETE                               | วันที่  | 6 ตุลาคม 2568       |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
| เจ้าของโครงการ                                                                  | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด                                               |         |                     |
| สถานที่ตั้ง                                                                     | สายบ้านป่า ตำบลหนองขาม - บ้านศาลา ตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด |         |                     |
| แบบรวมค่างานต่อหน่วย                                                            |                                                                                |         |                     |
| 1. งานวัสดุหินถม ( จากถาวรขนส่ง ) EARTH EMBAKMENT                               |                                                                                |         |                     |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                | 15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อ                                            | ระยะทาง | 1.00 กม.            |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเดิมที่ทาง : ชุด - ขน.....)                   |                                                                                |         | = 16.49 บาท/ลบ.ม.   |
|                                                                                 | ราคาวัสดุและขนส่ง                                                              |         | = 22.20 บาท/ลบ.ม.   |
| ส่วนขุดตัว = 1.60 % ส่วนขุดตัวของหินดิบปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70         |                                                                                |         | = 38.69 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเดิมที่ทาง : ขนหิน.....)                      |                                                                                |         | = 61.90 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานที่ขุดงานวัสดุหินถม( จากถาวรขนส่ง ) EARTH EMBAKMENT                       |                                                                                |         | = 46.84 บาท/ลบ.ม.   |
| 2. งานวัสดุหินถม (จากงานหินดี)                                                  |                                                                                |         | = 108.74 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด (จากเดิมที่ชั้นบดอัด : งานตัดแต่งชั้นบดอัด.....)            |                                                                                |         | = 8.24 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเดิมที่ทาง : ขนหิน.....)                      |                                                                                |         | = 46.84 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานที่ขุดงานวัสดุหินถม ( จากงานหินดี)                                        |                                                                                |         | = 55.08 บาท/ลบ.ม.   |
| 3. งานทรายถมที่ทาง ( จากถาวรขนส่ง ) SAND EMBANKMENT                             |                                                                                |         |                     |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                | 150.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อ                                           | ระยะทาง | 10.00 กม.           |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเดิมที่ทาง : ชุด - ขน.....)                   |                                                                                |         | = 187.70 บาท/ลบ.ม.  |
|                                                                                 | รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                            |         | = 22.20 บาท/ลบ.ม.   |
| ส่วนขุดตัว = 1.40 % ส่วนขุดตัวของทรายแนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45                  |                                                                                |         | = 209.20 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเดิมที่ทาง : ขนหิน.....)                      |                                                                                |         | = 293.86 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานที่ขุดงานทรายถมที่ทาง ( จากถาวรขนส่ง ) SAND EMBANKMENT                    |                                                                                |         | = 46.84 บาท/ลบ.ม.   |
|                                                                                 |                                                                                |         | = 340.70 บาท/ลบ.ม.  |
| 4. งานขุดตัด EARTH EXCAVATION                                                   |                                                                                |         |                     |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขี้ปูนที่ทาง : หิน - ตัก.....)          |                                                                                |         | = 8.44 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าขบทั้ง 1.000 กม. รถบรรทุกสิบล้อ                                              |                                                                                |         | = 11.49 บาท/ลบ.ม.   |
| รวม                                                                             |                                                                                |         | = 19.93 บาท/ลบ.ม.   |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 % ส่วนขยายของหิน 1.25                                        |                                                                                |         | = 24.91 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขี้ปูนที่ทาง : หิน - ขุดลึก.....)       |                                                                                |         | = 21.84 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานที่ขุดงานขุดตัด EARTH EXCAVATION                                          |                                                                                |         | = 46.75 บาท/ลบ.ม.   |
| 5. งานหินทิ้ง/หินเรียง                                                          |                                                                                |         |                     |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                | 476.64 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อค่าทาง                                     | ระยะทาง | 25.00 กม.           |
| ส่วนขุดตัว = 1.15 %                                                             |                                                                                |         | = 533.75 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าค่าเงินการทั้งหิน(รวมรถบรรทุก)                                               |                                                                                |         | = 613.81 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าค่าเงินการเรียงหิน(รวมรถบรรทุก)                                              |                                                                                |         | = 74.68 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าค่าเงินการเรียงหิน(รวมรถบรรทุก)                                              |                                                                                |         | = 224.38 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานที่ขุดงานหินเรียงหิน                                                      |                                                                                |         | = 688.49 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานที่ขุดงานหินเรียงหิน                                                      |                                                                                |         | = 838.19 บาท/ลบ.ม.  |
| 6. งานถมที่บนทางวัสดุถมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE                               |                                                                                |         |                     |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                                | 15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อ                                            | ระยะทาง | 5.00 กม.            |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุที่แหล่ง ถูกเรียงที่ทาง : ชุด - ขน.....) |                                                                                |         | = 37.18 บาท/ลบ.ม.   |
|                                                                                 | รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                            |         | = 32.68 บาท/ลบ.ม.   |
| ส่วนขุดตัว = 1.60 %                                                             |                                                                                |         | = 69.86 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่ทาง ( หินดี ) : ผสม ( Blend ).....)        |                                                                                |         | = 111.78 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานที่ขุดงานที่ทางวัสดุถมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE                          |                                                                                |         | = 56.21 บาท/ลบ.ม.   |
|                                                                                 |                                                                                |         | = 167.99 บาท/ลบ.ม.  |
| 7. งานที่ทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                       |                                                                                |         |                     |
| ค่าวัสดุจากป่าไม้                                                               | 396.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อค่าทาง                                     | ระยะทาง | 140.00 กม.          |
| ส่วนขุดตัว = 1.50 %                                                             |                                                                                |         | = 711.74 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่ทาง ( หินดี ) : ผสม ( Blend ).....)        |                                                                                |         | = 1067.61 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่ทาง ( หินดี ) : ขนหิน.....)                |                                                                                |         | = 25.00 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานที่ขุดงานที่ทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE              |                                                                                |         | = 88.88 บาท/ลบ.ม.   |
|                                                                                 |                                                                                |         | = 1181.49 บาท/ลบ.ม. |
| 8. งานที่ทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน          |                                                                                |         |                     |
| ค่าวัสดุจากป่าไม้                                                               | 396.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อค่าทาง                                     | ระยะทาง | 140.00 กม.          |
| ส่วนขุดตัว = 1.50 %                                                             |                                                                                |         | = 711.74 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่ทาง ( หินดี ) : ผสม ( Blend ).....)        |                                                                                |         | = 1067.61 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่ทาง ( หินดี ) : ขนหิน.....)                |                                                                                |         | = 25.00 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานที่ขุดงานที่ทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน |                                                                                |         | = 1092.61 บาท/ลบ.ม. |

9

| ประเภทงาน      | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE                                   | วันที่ | 6 ตุลาคม 2568 |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด                                               |        |               |
| สถานที่ตั้ง    | ตบช้างป่า อำเภอหนองขาม - บ้านศาลา ตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด |        |               |

---

|                                                                    |         |                  |   |
|--------------------------------------------------------------------|---------|------------------|---|
| 9 งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)                                   |         |                  |   |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานซ่อมผิวทางเดิมแล้วนับกลับ           |         |                  |   |
| ผิวทาง (ซมทั้ง)                                                    |         | 11.56 บาท/ตร.ม.  | = |
| ชุดล้อหินทุก                                                       | 0.20 ม. | 28.80 บาท/ตร.ม.  | = |
| ชุดล้อรองที่หาง(ลูกรัง)                                            | 0.20 ม. | 22.28 บาท/ตร.ม.  | = |
| ค่าวัสดุหินทุกโก้น้ำ                                               | 0.20 ม. | 213.52 บาท/ตร.ม. | = |
| ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามลและรถกับ (หินทุกโก้น้ำ)                | 0.20 ม. | 22.78 บาท/ตร.ม.  | = |
| ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามลและรถกับรองพื้นทาง(หินทุกโก้น้ำลูกรัง) | 0.20 ม. | 22.78 บาท/ตร.ม.  | = |
| ค่างานคำนวณชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)                          |         | 321.71 บาท/ตร.ม. | = |

---

|                                                                                      |                                           |                   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|---|
| 10 งานขี้นผิวจราจรเดิมบริเวณผิวเดิมที่ทาง Existing Pavement In - Place Recycle(เดิม) |                                           |                   |   |
| คิดจากความหนาของผิวจราจรบนกรวด/พื้นทาง Existing Pavement In - Place Recycle(เดิม)    |                                           |                   |   |
| ปริมาณวัสดุที่ขี้น                                                                   |                                           | 20,000 ซม.        | = |
| ผ่านขยายตัว =                                                                        | 0.200 x 1.70                              | 0.200 ตบ.ม./ตร.ม. | = |
| ค่าทุบถมกรวด =                                                                       | 0.200 x 400 x 1.0000                      | 0.340 ตบ.ม.       | = |
| ค่าทุบถมกรวดที่ลด =                                                                  | 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycleing X 0.729) | 80.000 บาท/ตร.ม.  | = |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปที่ทาง : หินหุ - หินและลัด)                 | = 41.26                                   | 583.20 บาท/ตร.ม.  | = |
| งบทั้งสิ้นระหว่าง                                                                    | 1.000 กม. = 0.340 X 11.490                | 14.028 บาท/ตร.ม.  | = |
| ค่างานคำนวณชุดซ่อมผิวทางเดิม                                                         |                                           | 3.907 บาท/ตร.ม.   | = |
| ค่างานคำนวณชุดซ่อมผิวทางเดิมที่มีหน่วยพื้นที่                                        |                                           | 97.935 บาท/ตร.ม.  | = |
| ค่างานคำนวณชุดซ่อมผิวทางเดิม In - Place Recycle(เดิม)                                |                                           | 76.255 บาท/ตร.ม.  | = |

---

|                                                                                             |                                    |                    |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|---|
| 11 งานขี้นผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE).                     |                                    |                    |   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)                                                      |                                    |                    |   |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่ขี้นออก = 0.05 ตบ.ม. ผ่านขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ตบ.ม |                                    | 11.560 ตบ.ม./ตร.ม. | = |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินหุ - หินและลัด.....)                                           | = 0.08 x                           | 3.301 ตบ.ม.        | = |
| งบทั้งสิ้นระหว่าง                                                                           | 1.000 กม. = 0.080 X 11.490 X 1.490 | 0.919 บาท/ตร.ม.    | = |
| ค่างานคำนวณการขี้นผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)              |                                    | 15.780 บาท/ตร.ม.   | = |

---

|                                                                                      |                            |                  |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|---|
| 12 งานขี้นผิวทางเดิมที่ผิวเดิมบริเวณที่ขี้นออกด้วยหินหุที่ลดได้บน                    |                            |                  |   |
| ค่าดำเนินการ : ค่าเสื่อม ขี้นผิวทางเดิมที่ผิวเดิมบริเวณที่ขี้นออกด้วยหินหุที่ลดได้บน |                            |                  |   |
| จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่ขี้นออก =                                          | 0.05 ตบ.ม. X ผ่านขยาย 1.60 | 13.00 บาท/ตร.ม.  | = |
| งบทั้งสิ้น 1.000 กม.                                                                 | = 11.49 บาท/ตบ.ม.(ลดรวม)   | 0.08 ตบ.ม.       | = |
| รวมค่างานขี้นผิวทางเดิมที่ผิวเดิมที่ลด                                               |                            | 0.9192 บาท/ตร.ม. | = |
| รวมค่างานขี้นผิวทางเดิมที่ผิวเดิมที่ลด                                               |                            | 13.92 บาท/ตร.ม.  | = |

---

|                                       |                                             |                   |   |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|---|
| 13 งานขี้นผิวเดิมที่รับระชั้น         |                                             |                   |   |
| - ค่าวัสดุที่แพง                      | 396.00 บาท/ตบ.ม.(ลดรวม) งบรวมทุกสิบต่อตาราง | 140.00 กม.        | = |
| ค่างานคำนวณชุดซ่อมผิวเดิมที่รับระชั้น |                                             | 711.74 บาท/ตบ.ม.  | = |
|                                       |                                             | 211.740 บาท/ตบ.ม. | = |

---

|                                                                                       |                                       |                   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---|
| 15 งาน PRIME COAT                                                                     |                                       |                   |   |
| ราคาของ CSS - 2EAP จากโรงงาน                                                          | 29.486.67 บาท/คัน งบรวมทุกสิบต่อตาราง | 500.00 กม.        | = |
| อัตราการใช้ยาง                                                                        | 0.80 ลิตร/ตร.ม.                       | 30,291.72 บาท/คัน | = |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาของยางเหลือใช้ลด : งานราคาของยางเหลือใช้ลด.....) |                                       | 24.23 บาท/ตร.ม.   | = |
| ค่างานคำนวณงาน PRIME COAT                                                             |                                       | 7.54 บาท/ตร.ม.    | = |
|                                                                                       |                                       | 31.17 บาท/ตร.ม.   | = |

---

|                                                                                       |                                       |                   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---|
| 16 งาน TACK COAT                                                                      |                                       |                   |   |
| ราคาของ CSS - 2 จากโรงงาน                                                             | 26,500.00 บาท/คัน งบรวมทุกสิบต่อตาราง | 500.00 กม.        | = |
| อัตราการใช้ยาง                                                                        | 0.20 ลิตร/ตร.ม.                       | 27,905.05 บาท/คัน | = |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาของยางเหลือใช้ลด : งานราคาของยางเหลือใช้ลด.....) |                                       | 5.46 บาท/ตร.ม.    | = |
| ค่างานคำนวณงาน TACK COAT                                                              |                                       | 7.29 บาท/ตร.ม.    | = |
|                                                                                       |                                       | 12.75 บาท/ตร.ม.   | = |

---

|                                             |  |           |  |
|---------------------------------------------|--|-----------|--|
| 17 งาน Pavement In-Place Recycleing         |  |           |  |
| 17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycleing |  |           |  |
| N = [ Operating Cost + AY + SC ]            |  | บาท/ตร.ม. |  |
| N = ค่างาน Pavement In-Place Recycleing     |  | ลิ./ตร.ม. |  |
| A = ปริมาณยางมะตอยที่ลด                     |  | บาท/คัน   |  |
| Y = ราคาของยางมะตอยที่ลดกับค่าขนส่ง         |  | ลิ./ตร.ม. |  |
| S = ปริมาณปูนซีเมนต์                        |  | บาท/คัน   |  |
| C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์กับค่าขนส่ง         |  | บาท/คัน   |  |

---

|                                                                                        |                                      |                   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---|
| 17.2 สูตรประกอบรายการสินค้าต่างงาน                                                     |                                      |                   |   |
| ความลึกในการขุดตัด                                                                     | 0.20 ม.                              | หินทุก            |   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Pavement In Place Recycleing : ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) |                                      | 36.35 บาท/ตร.ม.   | = |
| หน่วยขี้นหินหุที่ลดของวัสดุที่ทางที่ขุดตัด(0)                                          |                                      | 2.260 ตบ.ม./ตบ.ม. | = |
| ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =                                                           | 3.50% X D X 0.2                      | 0.0150 ตบ/ตร.ม.   | = |
| ค่าปูนซีเมนต์ซีเมนต์ มีนหะ                                                             | 2.635.51 บาท/คัน งบรวมทุกสิบต่อตาราง | 2,676.30 บาท/คัน  | = |
| ค่าปูนซีเมนต์                                                                          |                                      | 40.145 บาท/ตร.ม.  | = |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Stabilized Layer : ค่าปูนวัสดุ หินทุก ) =           | 47.71 X 0.20 ม.                      | 9.542 บาท/ตร.ม.   | = |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycleing                                                 |                                      | 86.04 บาท/ตร.ม.   | = |

๑

ประเภทงาน                      ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE                      วันที่                      6 ตุลาคม 2568

รายชื่อวิศวกร                      องค์การวิทยาร่วมจังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ตั้ง                      สหพันธ์ป่า                      ตำบลหนองขาม - บ้านศาลา                      ตำบลอาจสามารถ                      อำเภออาจสามารถ                      จังหวัดร้อยเอ็ด

18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

|                                                                                                     |                                       |              |                          |                   |           |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------|-----------|---------------------|
| 18.1                                                                                                | ค่างานชั้นบนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ทน | 4.00         | ชม.(ON PRIME COAT)       | =                 | 10,000.00 | คัน                 |
| ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ                                                              |                                       |              |                          |                   |           |                     |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน                                                                              | (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)               | ระยะทางขนส่ง | 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.) | =                 | 1,930     | บาท/คัน             |
| ค่าลิขสิทธิ์เครื่องผสม                                                                              | = 250,000 /                           | 10,000.00    |                          | =                 | 25,000    | บาท/คัน             |
| ยาง AC + ค่าขนส่ง                                                                                   | 5.000%                                | = 0.05       | คัน ๑                    | 29,605.05         | บาท/คัน   | = 1,480,253 บาท/คัน |
| หินถม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.๑                                                                        | 762.14                                | บาท/ลบ.ม.    |                          | =                 | 563,984   | บาท/คัน             |
| ค่าตั้งเบี่ยงกร + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78 |                                       |              |                          | =                 | 404,780   | บาท/คัน             |
| ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4                                                        | 1                                     | กม. 0        |                          | =                 | 4,550     | บาท/คัน             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปลูกและบดทับ ผิว AC ทน 5 ชม. =             |                                       |              |                          |                   |           |                     |
| ตัวแปร                                                                                              | 0.90                                  | X            | 10.410                   | X                 | 1.00      | 15.35               |
| รวมค่างานชั้นบน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เบี่ยง                               |                                       |              |                          | =                 | 143,814   | บาท/ตร.ม.           |
| ค่างานชั้นบนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ทน                                                               |                                       |              | 4.00                     | ชม.               | (         | 10.41               |
|                                                                                                     |                                       |              |                          |                   |           | ตร.ม./คัน )         |
| 18.2                                                                                                | ค่างานชั้นบนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ทน |              | 4.00                     | ชม.(ON TACK COAT) | =         | 252,210 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าตั้งเบี่ยงกร + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78 |                                       |              |                          | =                 | 404,780   | บาท/คัน             |
| ค่าตั้งเบี่ยงกร + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปลูกและบดทับ ผิว AC ทน 5 ชม. =          |                                       |              |                          |                   |           |                     |
| ตัวแปร                                                                                              | 0.90                                  | X            | 10.410                   | X                 | 1.00      | 11.96               |
| รวมค่างานชั้นบน ปลูก Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เบี่ยง                           |                                       |              |                          | =                 | 112,053   | บาท/ตร.ม.           |
| ค่างานชั้นบนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ทน                                                               |                                       |              | 4.00                     | ชม.               | (         | 10.42               |
|                                                                                                     |                                       |              |                          |                   |           | ตร.ม./คัน )         |
|                                                                                                     |                                       |              |                          | =                 | 2,592,550 | บาท/คัน             |
|                                                                                                     |                                       |              |                          | =                 | 248,88    | บาท/ตร.ม.           |

- A = ราคาบางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่แหล่งบดด้วยค่าขนส่งถึงที่โรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/คัน)
- B = ราคาหินบดในบดด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ ถึงที่โรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือชุดองรวม (บาท/ลบ.ม.)
- หมายเหตุ
- ราคาน้ำมันโซล่า เติ้ม
  - ราคาขอยู่ในเขตที่แม่

ฝนตกปกติ

32.50 บาท / ลิตร

6