



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕๔/ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๘๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปราຍการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๘ โครงการ งบประมาณ ๑๙,๙๗๗,๐๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและได้คำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองคูขาด ตำบลขอนแก่น - บ้านกาหลง ตำบลสะอาดสมบูรณ์ อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๔๐/๒๕๖๘ ในราคากลาง ๕๒๗,๗๑๖.๕๒ บาท (ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทห้าสิบสองสตางค์) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคณิต บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เพียงเกต)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายคณิต บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันทิภาค)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายคุณวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองคูขาด ตำบลขอนแก่น - บ้านกาหลง ตำบลสะอาด
สมบูรณ์ อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๒๗,๗๑๖.๕๒ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

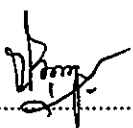
๗.๑ นายคนภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายณัฐวุฒิ เพียงเกด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

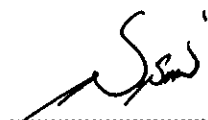
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันโทภาส กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



นายคนภัทร บุญศรี



นายณัฐวุฒิ เพียงเกด



นายเสกสรรค์ จันโทภาส

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง

งบประมาณประจำปี 2568

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ชื่อโครงการ สายบ้านหนองคูขาด ตำบลขอนแก่น - บ้านกาหลง ตำบลสะอาดสมบูรณ์ อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านหนองคูขาด ตำบลขอนแก่น - บ้านกาหลง ตำบลสะอาดสมบูรณ์ อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
 ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 135.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร
 ลูกตั้งรองพื้นหนา เมตร ไหล่ทางกว้าง 0 - 0.50 เมตร
 หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ. รอ. เลขที่ 40/2568

คำนวณเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	527,716.52	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานที่ 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	527,716.52	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	527,716.52	
	ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทห้าสิบสองสตางค์		

ราคา/ตร.ม. 652 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เพียงเกด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันทโสภา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

P

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหนองคูขาด ตำบลขอนแก่น - บ้านกาหลง ตำบลสะอาดสมบูรณ์ อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	810.00	1.76	1,425.60	1.3642	2.40	1,944.80
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางเพื่อลงลูกรังไหล่ทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.50	472.45	19,134.23	1.3642	644.52	26,102.92
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	810.00	429.03	347,514.30	1.3642	585.28	474,079.01
10	Expansion Joint	ม.	6.00	196.85	1,181.10	1.3642	268.54	1,611.26
11	Contraction Joint	ม.	72.00	116.18	8,364.96	1.3642	158.49	11,411.48
12	Longitudinal Joint	ม.	135.00	57.17	7,717.95	1.3642	77.99	10,528.83
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	14.00	106.72	1,494.08	1.3642	145.59	2,038.22
					386,832.22		รวม	527,716.52
ตัวอักษร (-ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทห้าสิบสองสตางค์-)							ปรับยอด	527,716.52

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 386,832.22

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 40/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	1.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ :	ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	1.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.14 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	11.14 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.40 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	14.40 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ :	ใช้รถลาดกลิ้ง 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตบเกล็ดและคันรวมกอง คัดออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดั๊ก การลาดกลิ้งใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
	แค่คราดกลิ้งเพียงครั้งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าดั๊กขึ้นรถบรรทุก ค่าดั๊กบรรทุก			
	เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและดั๊กหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.56 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60		=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดั๊ก(หินผุ)		=	0.08 x 41.26 = 3.30 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.		=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	14.86 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]	

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ :	ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและดั๊กขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าดั๊กบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและดั๊กหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต		=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70		=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400		=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดั๊ก(หินผุ)		=	0.25 x 41.26 = 10.31 บาท/ตร.ม. [6]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.		=	0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	110.31 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]	

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	×	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. ๑	21.84	=	65.52	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มความระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คัดค้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้บรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	8.44	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 8.44 × 1.25	=	10.55	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	32.39	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คัดค้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้บรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	41.26	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	55.42	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 55.42 × 1.60	=	88.67	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	88.67	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 21.84 × -	=	21.84	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าติดตั้งชั้นบันได	=	8.24	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.08	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	38.70	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 38.70 × 1.60	=	61.92	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าติดตั้งชั้นบันได	=	-	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	108.76	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนอุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แห้ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากโรงบ่อดินลูกรังขุดลึกชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	85.38	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว: 85.38 x 1.60	=	136.60	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	192.81	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนอุบตัว: - x 1.50	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	113.88	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากโรงบ่อดินลูกรังขุดลึกชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	85.38	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว: 85.38 x 1.25	=	106.72	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	106.72	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	57.10	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	337.47	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนอุบตัว: 337.47 x 1.40	=	472.45	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.13	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	507.58	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	10.00 ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	810.00	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	2,001.01	+	202.26
คิดจากพื้นที่	30.00	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	30.00	x	5.35
ค่าคอนกรีต	4.50	ลบ.ม. @	2,203.27

=	5.35	บาท/ตร.ม.	[1]
=	2,203.27	บาท/ลบ.ม.	[2]=[1]+[2]
=	160.50	บาท	[3]
=	9,914.71	บาท	[4]=[2]+[3]

ค่าขนส่ง 0.03 กม.	4.50	x	0.03	x	15.18	=	2.30 บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	30.00	ตร.ม. @	64.50			=	1,935.00 บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-			=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00			=	206.00 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVAR	12.21	x	30.00			=	366.30 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.54	x	30.00			=	286.20 บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	12,871.01 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	12,871.01	/	30.00			=	429.03 บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก. @	25.94 บาท	=	289.23 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด @	7.00 บาท	=	70.00 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม. @	27.78 บาท	=	10.55 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร @	25.00 บาท	=	18.75 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	3.00 ม. @	14.99 บาท	=	44.97 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45 ตร.ม. @	349.00 บาท	=	157.05 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	590.55 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	590.55 /	3.00	=	196.85 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

Unit Cost 4/7

ขอเดิม 45 แก้ว เป็น 25

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก. @	25.94 บาท	=	289.23 บาท		[2]
หยอดยางยางรอยต่อคอนกรีต	0.04 ม. @	14.99 บาท	=	0.56 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุค @	4.00 บาท	=	40.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร @	25.00 บาท	=	18.75 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	348.54 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	348.54 /	3.00	=	116.18 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุค)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	14.65 กก. @	24.53 บาท	=	359.36 บาท		[2]
หยอดยางยางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม. @	14.99 บาท	=	149.90 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	25.00 บาท	=	62.50 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	571.76 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	571.76 /	10.00	=	57.17 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	14.65
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12 ลบ.ม. @	21.84 บาท	=	24.46 บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คสล.			=	- บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	12.15 บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.		[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	337.47 บาท	=	23.62 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	1,851.53 บาท	=	129.60 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	176.61 บาท/ม.		[7]=[1]+[2]+...+[6]
คำนวณต้นทุน	176.61 /	1.00	=	176.61 บาท/ม.		[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 8.50 กม. = (21.79 x 13) + 300 = 583.27 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 583.27 / 48 = 12.15 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40 ลบ.ม. @	21.84 บาท	=	30.57 บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คสล.			=	429.91 บาท/ม.		[2]

Unit Cost 5/7

ค่าขนส่ง - ลง คัดเหี่ยวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 8.50 \text{ กม.} = (21.79 \times 13) + 300 = 583.27 \text{ บาท / เหี่ยวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{583.27}{10} = 58.32 \text{ บาท / ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	136.50	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	337.47	=	40.49	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,851.53	=	222.18	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						749.00	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	749.00	/	1.00		=	749.00	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เหี่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่ง - ลง คัดเหี่ยวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } - \text{ กม.} = (- \times 13) + 300 = 300.00 \text{ บาท / เหี่ยวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{300.00}{8} = 37.50 \text{ บาท / ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	189.57	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	337.47	=	47.24	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,851.53	=	259.21	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,191.02	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,191.02	/	1.00		=	1,191.02	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เหี่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่ง - ลง คัดเหี่ยวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } - \text{ กม.} = (- \times 13) + 300 = 300.00 \text{ บาท / เหี่ยวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{300.00}{5} = 60.00 \text{ บาท / ม.}$$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เหี่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

งานฝ้าตะแกรงเหล็ก

ชนิด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา	บน/เส้น	บน/รวม	ค่าแรง/หน่วย	รวมค่าแรง
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 mm.	6	1,096.00	6,576.00	41.1	246.6	14	3452.40
เหล็ก I 50 x 4 mm.	3	343.00	1,029.00	9.3	27.9	14	390.60
เหล็ก I 38 x 4 mm.	20	258.00	5,160.00	7.1	142	14	1,988.00
สีกันสนิม	2	500.00	1,000.00	83		38	3,154.00
รวมค่าแรง							8,985.00
รวมราคา			13,765.00				
รวมราคาค่าแรง/ค่าของ							22,750.00